



سازمان بنادر و دریانوردی

تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۰۱/۰۲/۰۵

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، بکینگ و توانمندسازی

اداره تعرفه خدمات بندری و دریایی



«فهرست مندرجات»

صفحه	عناوین
۴	شرایط عمومی - حوزه قلمرو - مبنای محاسبه - پیش پرداخت - روزهای کاری
۵	تعاریف بنادر
۵	اسناد مورد نیاز ورود کشتی
۶	کالاهای خطرناک و مخاطره انگیز
۶	نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS CODE)
۶	ایمنی و شرایط زیست محیطی
۷	تعاریف مربوط به کشتی و کالا
۹	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۱	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۳	جدول شماره ۱- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی
۱۴	جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)
۱۵	جدول شماره ۳- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی
۱۶	جدول شماره ۴- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی
۱۶	تعرفه آب بهاء
۱۶	هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۱۶	تعرفه لنگراندازی و توقف (lay up)
۱۶	هزینه خدمات هواشناسی
۱۶	توضیحات مربوط به کشتی
۱۸	تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها
۱۸	جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای کانتینری و رو-رو
۱۸	جدول شماره ۶- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی
۱۸	جدول شماره ۷- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی
۱۸	جدول شماره ۸- تخفیفات مربوط به کشتی های مسافری و بار-مسافر
۱۹	جدول شماره ۹- سایر تخفیفات مربوط به کشتی
۲۰	جدول شماره ۱۰- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی
۲۲	جدول شماره ۱۱- تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه
۲۴	جدول شماره ۱۲- تعرفه خن کاری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه
۲۵	جدول شماره ۱۳- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک
۲۶	جدول شماره ۱۴- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری
۲۷	جدول شماره ۱۵- هزینه نظارت و خدمات اسنادی
۲۷	جدول شماره ۱۶- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا
۲۷	توضیحات کالای خطرناک
۲۸	جدول شماره ۱۷- عوارض کالا و کانتینر
۲۸	بیمه کالا
۲۹	تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای غیر کانتینری
۲۹	جدول شماره ۱۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادراتی
۲۹	جدول شماره ۱۹- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی



جدول شماره ۲۰- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانشیپ	۲۹
جدول شماره ۲۱- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاژ در بندر مبدأ	۳۰
جدول شماره ۲۲- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیرکانتینری	۳۰
شرایط عمومی مربوط به کالاهای کانتینری	۳۱
جدول شماره ۲۳- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر به غیر از چابهار (FHC)	۳۱
جدول شماره ۲۴- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار	۳۱
شرایط اختصاصی برنامه زمانی پهلوودهی	۳۲
جدول شماره ۲۵- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی	۳۲
کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک	۳۳
جدول شماره ۲۶- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک	۳۳
سایر خدمات کانتینری	۳۳
جدول شماره ۲۷- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی	۳۳
جدول شماره ۲۸- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری	۳۴
جدول شماره ۲۹- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا	۳۵
جدول شماره ۳۰- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS	۳۵
جدول شماره ۳۱- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر	۳۵
جدول شماره ۳۲- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی	۳۵
جدول شماره ۳۳- تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی	۳۶
جدول شماره ۳۴- تعرفه خدمات جانبی کانتینری	۳۶
تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالاهای کانتینر	۳۷
جدول شماره ۳۵- تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار	۳۷
جدول شماره ۳۶- تخفیفات مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات	۳۷
جدول شماره ۳۷- تخفیفات مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی	۳۸
جدول شماره ۳۸- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کابوتاژ در بندر مبدأ	۳۸
جدول شماره ۳۹- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری	۳۹
تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری	۴۰
جدول شماره ۴۰- تعرفه های صدور اسناد در منطقه ویژه اقتصادی بندری	۴۰
جدول شماره ۴۱- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد	۴۱
جدول شماره ۴۲- تعرفه هزینه های جمع آوری و باکسازی مواد نفتی	۴۱
هزینه های خدمات قرنطینه	۴۱
جدول شماره ۴۳- کشتی ها یا شناورهای باری و مسافری	۴۲
جدول شماره ۴۴- کشتی ها یا شناورهای نفتکش	۴۲
جدول شماره ۴۵- هزینه اقدامات بهداشتی	۴۳
جدول شماره ۴۶- تعرفه حق اثبیت	۴۳
جدول شماره ۴۷- حق الثبت کلیه معاملات کشتی	۴۳
اظهاریه فرمانده کشتی	۴۴
جدول شماره ۴۸- کشتی های با پرچم ایرانی	۴۴
جدول شماره ۴۹- کشتی های با پرچم خارجی	۴۴
جدول شماره ۵۰- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد	۴۴
جدول شماره ۵۱- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد	۴۵



سیاست های حاکم بر بازگشایی و تمدین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی مادر بنادر کشور مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصداق سیاست های اقتصاد مقاومتی مبنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادرکنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالا های وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش مازدکاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و ... مبادرت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۴۰۱ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از رویف های شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موجود یا احداثی در آینده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.



شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد، ضمناً مبناء محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ردیف	نوع خدمات	مبنای محاسبه تعرفه
۱	کشتی و شناور	تاریخ ورود
۲	THC	تاریخ ورود کشتی یا شناور
۳	خنک‌کاری	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی
۴	باربری و سایر خدمات (کالا و کانتینر)	زمان دریافت خدمت با توجه به تفکیک خدمات باربری مندرج در کتابچه
۵	انبارداری (کالا و کانتینر)	بازه زمانی نگهداری کالا
۶	هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات مواصلاتی	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)
۷	عوارض (کالا و کانتینر)	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال روبه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقاتنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس - تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی سازمان بنادر و دریانوردی، اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقاتنامه‌ها مراجعه و پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی جنوبی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کانتینر:

۱) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

۲) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و یا نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۳) مبنای محاسبه THC و هزینه ارزی مرتبط با فعالیت‌های کانتینری، دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی می‌بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شب کاری		
۲	پنجشنبه، جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم - عاشورا	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری

توضیح: برای روزهای کاری ترمینال‌های کانتینری، به بخش کانتینر مراجعه شود.



تعاریف مربوط به بنادر کشور:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت‌ها و رو ساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد. (نظیر بنادر بوشهر، شهید رجایی، باهنر، امام خمینی (ره)، آبادان، خرمشهر، گناوه و چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری))
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد. چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیردولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می‌شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد. (نظیر بنادر شهید رجایی و امام خمینی (ره))
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند. (نظیر بنادر انزلی و چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری))
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره‌بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد. (نظیر اسکله فولاد)
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی
- اظهار نامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافری کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک
- کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.



• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحب کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست های ورودی و فهرست های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

کلاس کالای خطرناک	عنوان فارسی
یک	مواد منفجره
دو	گازهای خطرناک
سه	مایعات قابل اشتعال
چهار	جامدات قابل اشتعال
پنج	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی
شش	مواد سمی و عفونی
هفت	مواد رادیو اکتیو
هشت	مواد خورنده
نه	مواد خطرناک متفرقه

توضیح:

- مرجع تشخیص و اعلام کالای خطرناک براساس دستورالعمل IMDG Code، اداره کل امور بندری سازمان می باشد.
- ماده شیمیایی سودا-اش (کلسیم دی هیدروکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی شود.

نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Code):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می گردد. لذا کشتی های ورودی به بنادر ایران می بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده بندر می گردد.

ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، بیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین نامه ها و دستورالعمل های ایمنی و زیست محیطی (HSE) در بنادر کشور می باشند و در صورت تخلف از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می بایست خسارت وارده را مطابق شرایط قرارداد، نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان مرکزی جبران نمایند.



بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف - تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی^۱ (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۲ (GT):

واحد اندازه گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه گیری وزن کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیمای (لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره ای:

شناوری است که به صورت اجاره ای کار می کند. این اجاره می تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می رود.

کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می گیرند.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی رو-رو:

شناوری باری می باشد که برای حمل محموله های چرخ دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ های خود با استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می شوند.

کشتی تانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می شود.

^۱ Gross Registered Tonnage

^۲ Gross Tonnage



کشتی حامل میعانات گازی :

شناوری است که فقط جهت حمل میعانات گازی به کار گرفته می شود.

شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می گیرد از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنما، لایروب ها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند. این شناور ها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی گیرد.

شناور سوخت رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصرأ به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد.

شناور بویه گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه گذاری می باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنج) :

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می دهند.

شناور دویه :

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک کش کشیده می شود.

شناور یدک کش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلو دهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بنادر و آب های آزاد از آن استفاده می شود.

شناور لایروب :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه ها، کانال های دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله های بندر بکار می رود.

شناور جمع آوری آلودگی نفتی :

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی (Lay up) :

به توقف کشتی بصورت غیر فعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق میشود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می باشند.

شیفتینگ :

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

عملیات راهنمایی :

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به / از بندر، پهلو دهی یا جداسازی به / از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس مازور :

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه ای^۱ SBM و^۲ SPM :

بویه ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت رسانی به نفتکش ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

1- Single Buoy Mooring
2- Single Point Mooring



مقتضیات اداری :

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

مرجوعی از واردات :

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد.

صادرات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی از صادرات :

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

کابوناز (گران بری) :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

ترانزیت خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دمو راژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.



معاوضه کالا (SWAP):

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بصورت ورود موقت وارد کشور می شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت روبه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقباً پس از صادرات، تضمین محموله ورود موقت آزاد می گردد.

عملیات ترانشیپ:

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

حمل یکسره:

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری.

حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال ابراتور طرف قرارداد با بندر هیچگونه نقشی در عملیات باربری نداشته باشد.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری:

کالایی است که جهت نگهداری، بهره برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می شود.

کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه:

کالایی است که ابعاد آن به ترتیب عرض، ارتفاع و طول از (۲/۵ * ۲/۵ * ۱۲) متر بیشتر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

وسائط نقلیه:

محاسبه و اعمال تعرفه های بندری هر یک از وسائط نقلیه براساس وزن آنها انجام خواهد شد.

محموله های کانتینری خارج استاندارد:

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

ایزوتانک:

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و بودرها) خطرناک و غیر خطرناک به کار می رود.

TEU^۱:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می گردد.

کانتینر سنگین وزن:

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر^۲ (THC):

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل (همانند کامیون و...) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

1- Twenty Foot Equivalent Unit
2-- Terminal Handling Charges



استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

کانتینر^۱ FCL:

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر^۲ LCL :

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار^۳ CFS :

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

PTI^۴:

آماده سازی اولیه کانتینر، یخچالی و ایجاد دمای مورد نیاز جهت استافینگ کالای مورد نظر از ۲۴ الی ۴۸ ساعت قبل

ترمینال ابرانور :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برجسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

کالای غیربالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی :

- ۱- صندوق جای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم
- ۱۱- کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.
- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

1- Full Container Load
2- Less Container Load
3- Container Freight Station
4- Pre Trip Inspectio



۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.

۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

توضیحات:

الف: سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.
ب: موتورلنچ ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.

ج: کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیراینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی

۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم (۱۵۰۰ kg بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می گردد.

۴- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم (۱۵۰۰ kg > بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی می گردد.



بخش دوم - تعارفه‌های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱ - تعارفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تباری (به استثنای شناورهای فانگویی) در بنادر جنوبی کشور و اسکله‌های اختصاصی و خصوصی

ردیف	عنوان تعارفه	واحد محاسبه	تعارفه
۱	حقوق بندری	C/ GT	۱/۹۲
		هر تن کالا/ سنت	۳/۱۹
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۳/۸۳
۳	هزینه توقف کنار اسکله ^۲	C/ GT	بند ۲ توضیحات
۴	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳
۵	هزینه جمع آوری زباله در هر ۲۴ ساعت ^۳	دلار	۱
		دلار	۲
		دلار	۴
		دلار	۱۰
		دلار	۴۰
		دلار	۱۰۰
۶	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	C/ GT	۱۹/۱۶
۷	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	C/ GT	۱۹/۹
۸	هزینه یدک کشی	C/ GT	۳۸/۲۴
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

توضیحات جدول شماره ۱:

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.
- ۲- هزینه توقف کنار اسکله (جدول زیر) بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بندی می شود.

ردیف	کشتی	نرم به روز	واحد محاسبه	بر اساس نرم GT در ساعت	مازاد بر نرم GT در ساعت
۱	کانتینری / رو - رو	یک	C/ GT	۰/۰۶۷	۰/۲۸
۲	جنرال کارگو، مسافری، بار - مسافر و صیادی	سه	C/ GT	۰/۰۳۳	۰/۷۳
۳	کشتی های فله بر	پنج	C/ GT	۰/۰۲	۰/۷۳
۴	شناورهای زیر GT ۱۵۰۰ و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک کش	یک	C/ GT	۰/۰۲۸	۰/۱۱

- ۲-۱- هزینه توقف شناور با محموله های مختلف (کانتینری، فله، جنرال کارگو)، بر اساس نرم شناورهای جنرال کارگو محاسبه و وصول می شود.
- ۲-۲- شناورهای پرورده به بنادر کشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیتی می نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم مجزا برای تخلیه از کشتی و بارگیری به کشتی می باشند. (در صورت تخلیه و بارگیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا ترانزیت، پایان تخلیه کامل کشتی خواهد بود).
- ۳- جمع آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده و هزینه مذکور به میزان دو برابر تعارفه های فوق وصول می گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۴- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۳/۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۴-۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره یک محاسبه و اخذ می شود.

۴-۲- در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به اسکله دیگر و یا به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.

۵- در صورت جابجایی^۱ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در اسکله های پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	C/GT ۱۶
		حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۱	هر تن کالا/ سنت ۲۴
۲	عوارض قانوس دریایی	C/GT	۴
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت یا برگشت واحد شناور	C/GT	۴۰
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	C/GT	۴۱
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۴۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند).	C/GT	۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت ^۲	شناورهای تا ۲۰۰ GT	دلار ۱
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT	دلار ۲
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT	دلار ۴
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۱۰
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	دلار ۴۰
		" از ۱۵۰۰۱ به بالا	دلار ۱۰۰
۸	یدک کشی	شناور تا ۱۵۰۰ GT	دلار ۳۰۰
		" از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۸۰۰
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	دلار ۱۵۰۰
		" از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	دلار ۲۲۰۰
		" از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT	دلار ۲۹۰۰
		" از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT	دلار ۳۶۰۰
		" بالاتر از ۲۵۰۰۱ GT	دلار ۴۵۰۰
			%۱۰
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		%۲۰

توضیحات جدول شماره ۲:

۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگر گاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۲- جمع آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می شود. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.

۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام عملیات یدک کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی براساس جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

تبصره- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود.

۴- در صورت جابجایی لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود. و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره ۲ قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

جدول شماره ۳- تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری برای کلیه شناورها در SPM، SBM و عملیات STS (نفت و مشتقات نفتی)

کلیه بنادر جنوبی کشور و کشتی های حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)

ردیف	عنوان	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	۳/۲۶ C/ GT
	حق تخلیه و بارگیری ^۱	هر تن کالا سنت	۵/۴۲
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۸/۱۴
۳	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳
۴	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	۳۸/۲۸ C/ GT
		در SPM یا SBM	۷۶/۵۶ C/ GT
۵	هزینه یدک کشی	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)، SPM یا SBM و اسکله فراسکو	۳۴/۵۰ C/ GT
		اسکله آسیای آرام و LNG	۷۰ C/ GT
۶	هزینه جمع آوری زباله	مطابق ردیف ۷ جدول شماره ۲ و توضیحات آن	

توضیحات جدول شماره ۳:

۱- حق تخلیه و بارگیری در SPM یا SBM به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.

۲- تعرفه خدمات ارائه شده در عملیات STS در محدوده خارج از بندر (OPL) براساس قرارداد طرفین خواهد بود.

۳- در صورت انجام عملیات STS در محدوده بندر (به غیر از OPL) تعرفه خدمات مربوطه براساس بندهای ذیربط جدول شماره ۳ خواهد بود.

۴- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه های فوق (جدول شماره ۳) اعمال نمی شود.

۵- در صورت عدم استفاده از خدمات یدک کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق و عوارض براساس ۵۰ درصد جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود.

۶- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی و غیرگازی حامل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بندر خدماتی پارس و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) براساس "جدول شماره یک" بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف ۳) و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه (ردیف ۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول می شود.

۷- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

^۱- Drag



جدول شماره ۴ - تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال

الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود.

ب- در اسکله های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندر امام (ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه، اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی شود.

ج- برای موتور لنج ها در اسکله هایی که دیماند اخذ می شود مانند بندر باهنر، یک انبار ملاک عمل می باشد.

د- کسر ساعت، یک ساعت محسوب می شود.

تعرفه آب بهاء:

تعرفه آب بهاء برای شناورهای ایرانی و خارجی به ازاء هر تن ۳ دلار در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر (۳ دلار) قابل محاسبه و وصول می باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی:

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، ۷۰۵,۰۰۰ ریال از ذینفع وصول می گردد.

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay up:

الف- نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۲۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زیاله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای Lay Up وارد بندر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه/بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (شماره ۱ الی ۳ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- ✓ رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری و گمرکی در زمان توقف.
- ✓ تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی قید شود.
- ✓ رعایت حداقل نفرت مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- ✓ تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعمیرات منظم
- ✓ آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

باستناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۲" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت، به ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بندر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲,۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها:

- ۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.
 - ۲- کشتی های غیر کانتینری که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.
- تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.



۳- نرخ کرایه ساعنی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعنی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلو دهی و جداسازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخ های توافق محاسبه و دریافت می گردد.

۴- چنانچه بندر آمادگی پهلو دهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) کشتی اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱۰۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۵- از کشتی ها و یا شناور هایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می گردد.

۶- شناورها و یا کشتی هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۱-۶- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۲-۶- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۳-۶- در مواردی که کشتی و یا شناور های مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

۷- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگر گاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی گردد.

۸- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.

۹- نوع و تعداد یدک کش ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.

۱۰- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلو دهی و جداسازی شناور به از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلو دهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه و وصول می شود. در خصوص شناور های با ظرفیت ناخالص ۱۵۰۰ GT و کمتر، در صورت عدم بکارگیری یدک کش (با حضور راهنما) هزینه یدک کش دریافت نمی شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۱۱- از واحدهای شناور مختلط (شناور های ایرانی که واحد شناور خارجی را در یدک دارند و یا برعکس) حقوق، عوارض و هزینه های بندری برای هر فروند شناور ورودی به بندر به طور جداگانه و با توجه به پرچم هریک از آنها محاسبه و اخذ می شود.

۱۲- عملیات راهنمایی و یدک کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل های جاری انجام خواهد شد. در کلیه بنادر بکارگیری راهنما اجباری است و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) مجموع تعرفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می گردد لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنما و یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص شناور های ۱۵۰۰ GT و کمتر، بند ۱ توضیحات جدول شماره ۱۰ بخش تخفیفات نافذ می باشد.



تخفیفات و معافیت‌های مربوط به شناورها

در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی‌ها و شناورهای مرتبط با جدول شماره ۲ می‌گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. ضمناً تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی‌باشد.

جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای کانتینری و رو-رو

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه‌های راهنمایی در یک رفت و برگشت، یدک‌کشی و لایروبی و ایمن‌سازی آبراه در بنادر جنوبی (مبنای محاسبه تخفیفات و یا اضافه‌کاری مربوط به شناورهای کانتینری و رو-رو، تعرفه حاصل از اعمال این بند می‌باشد).	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۱

جدول شماره ۶- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه کشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی وارد اسکله‌های اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر (موضوع جدول شماره ۲) می‌شوند. تبصره: کشتی‌های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می‌شوند.	۲۵٪ نسبت به جدول شماره ۲

جدول شماره ۷- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های حامل کالای ترانزیتی که از مبدأ به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند، به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۱ در حقوق، عوارض و هزینه‌ها به استثناء هزینه یدک‌کشی
۲	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردند.	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲
۳	کشتی تجاری غیرنفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲
۴	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می‌باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲

جدول شماره ۸- تخفیفات مربوط به کشتی‌های مسافری و بار - مسافر

ردیف	شرح	میزان تخفیف نسبت به جدول شماره یک
۱	کشتی‌های مسافری، بار - مسافر و کروز اعم از ایرانی و خارجی با سفرهای داخلی و بین‌المللی که اقدام به حمل مسافر و گردشگر می‌نمایند.	۹۰٪ حقوق و عوارض ۹۵٪ هزینه‌های یدک‌کشی، لایروبی و راهنمایی ۹۰٪ سایر هزینه‌ها شامل پاس کشتی
۲	صورت‌حساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۱۴۵،۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که مبلغ هر صورت‌حساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۴۵،۰۰۰ ریال وصول می‌شود.	



جدول شماره ۹- سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیر تجاری فعالیت می نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک سازی کشتی های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۶	کلیه شناورهای خدماتی که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردد های بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه واحدهای شناور سوخت رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می نمایند و منحصرأ به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد. (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). ۱- برای تردد سوخت رسان ها در محدوده حوضچه بندر تا لنگرگاه خارجی نیاز به صدور PC نمی باشد. ۲- برای تردد سوخت رسان ها تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان PC صادر می شود. ۳- شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس جدول شماره ۲ می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردد های بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱
۸	کلیه کشتی ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیر تجاری از قبیل سوخت گیری، آب گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند. ۱- در صورتی که کشتی ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلوداده شوند، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله (شناور های تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جداول ذربط) را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. ۲- کشتی ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلوداده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی می باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می نمایند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستثنای هزینه زباله در جدول ذربط
۹	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک کش مشمول تخفیف می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۱۰	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبدا کشورهای همسایه و از مسیر آب های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و روبه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	در حقوق و عوارض ۹۵٪
۱۱	کلیه کشتی های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) می باشند.	در حقوق، عوارض و هزینه ها ۱۰۰٪
۱۲	کشتی های غیر نفتی با تناژ بیشتر از ۲۵ هزار تن GT وارد به بندر بوشهر	در حقوق و عوارض ۳۰٪
۱۳	کلیه شناورهای کابوتازی حامل کالاهای اساسی غیرنفتی در بنادر مبدأ و مقصد تبصره: شناور های ایرانی حامل کالای کابوتازی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT و کمتر در خصوص حقوق و عوارض تابع جدول شماره ۱۰ می باشند.	حقوق، عوارض و توقف کنار اسکله ۵۰٪
۱۴	هزینه شیفتینگ شناورها بین بنادر شهید کلاتری و شهید بهشتی یا برعکس به منظور بارگیری کانتینرهای پر صادراتی و یا ترانزیتی از مبدا بندر شهید بهشتی چابهار	۱۰۰٪

جدول شماره ۱۰ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1500$

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی $GT \leq 60$ با کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حقوق ورودی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

توضیح جدول شماره ۱۰ :

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی $GT \leq 1500$ ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت

معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر ۵۰۰ GT معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر ۱۰۰۰ GT با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز کشتی های مسافری، بار-مسافر و کشتی های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)



تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.

۳- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند فوق الذکر (۲) محاسبه و وصول می گردد.

۴- هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.

۵- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

۶- صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۸۷۰,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۸۷۰,۰۰۰ ریال وصول می شود.



بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالای غیر کانتینری
جدول شماره ۱۱ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ به ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابونازی در بندر مقصد
سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	۲۶۱,۰۰۰
انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینگر	۴۶۸,۰۰۰
ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر بتاسیم، پودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره	۴۸۲,۰۰۰
غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	۱۶۲,۰۰۰
متفرقه	۲۹۲,۰۰۰
کالای سبک هر	۲۸۷,۰۰۰
آهن آلات / فلزات	۳۱۳,۰۰۰
کیسه ای یا پالت	۴۰۶,۰۰۰
بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن	۱,۴۹۱,۰۰۰
بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن	۳,۰۷۴,۰۰۰
بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۴,۳۲۰,۰۰۰
بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۵,۱۲۹,۰۰۰
بیش از ۱۰۰ الی ۱۲۰ تن	۵,۷۸۴,۰۰۰
بیش از ۱۲۰ تن	۲,۰۳۰,۰۰۰
تا ۱,۵ تن	۳,۴۹۹,۰۰۰
بیش از ۱,۵ تن تا ۵ تن	۵,۸۰۰,۰۰۰
بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	۷,۷۹۲,۰۰۰
بیش از ۱۰ تن	۵۱,۰۰۰
غیر نفتی	۴۷۹,۰۰۰
نفتی غیر خطرناک	۹۱۹,۰۰۰
نفتی خطرناک	۴۸,۰۰۰
احشام (هر راس)	۱۴۵,۰۰۰
گوسفند و نظایر آن	۳۰۷,۰۰۰
اسب، شتر، گاو و نظایر آن	۶۷۰,۰۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد	۱,۳۳۳,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۹۵۸,۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی	
کالای خطرناک	

توضیحات عملیات باربری:

- ۱- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه انتقال غلات از به سیلوی ترانزیتی بوسیله کانوایر و تسمه نقاله به ازای هر تن کالا مبلغ ۲۹۲,۹۰۰ ریال می باشد.
- ۲- هزینه و جریمه غیر بالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۳- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
- تبصره: تعرفه باربری مازوت، قیر و گازوئیل صادراتی و ترانزیتی خارجی بر مبنای ۶۰ درصد تعرفه کالای فله مایع نفتی خطرناک محاسبه و وصول می شود.
- ۴- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.



۵- تعرفه باربری کالاهای غیربالتیزه که در ترمینالهای کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیر یکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۱,۶۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیربالتیزه منظور می‌گردد.
تبصره: کالاهای غیربالتیزه‌ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج ها تخلیه و بارگیری می‌شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.

۶- مراحل عملیات باربری:

۶-۱- عملیات باربری شامل حمل، تخلیه، صفافی و بارگیری می‌باشد که تعرفه هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۴۰٪ - ۲۵٪ - ۱۰٪ - ۲۵٪ تعرفه باربری خواهد بود.

۶-۲- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس)

۶-۳- در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل، از هزینه باربری کسر خواهد شد.
تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری بر مبنای حمل یکسره به میزان ۲۰٪ توسط خط لوله یا ۴۰٪ توسط کامیون، واگن و... و بر مبنای حمل مستقیم به میزان ۲۵٪ توسط خط لوله و یا ۵۰٪ توسط کامیون، واگن و... وصول خواهد شد.

۶-۴- در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعرفه های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.

۷- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.

۸- انواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد سه برابر کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد به آن تعلق می‌گیرد.

۹- در صورت ورود کالا توسط بوزی به بندر و خروج آن توسط همان بوزی از بندر (به صورت رو- رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می‌شود.

۱۰- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیر یکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۱- ملاک محاسبه جدول فوق برای رویه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۱۸ می باشد.

۱۲- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد های تولیدی انجام می گیرد:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

جدول شماره ۱۲- تعرفه خن کاری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ به ریال

گروه کالا (واحد تن)		وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی
قله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه	۱۴۲,۰۰۰
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان قله و بودر کلینکر	۲۶۱,۰۰۰
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، بودر پتاسیم، بودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره	۳۲۹,۰۰۰
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	۲۱۴,۰۰۰
		۲۱۰,۰۰۰
متفرقه		۱۷۳,۰۰۰
آهن آلات / فلزات		۲۹۹,۰۰۰
کیسه ای یا بالت		۱,۱۳۷,۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱,۵ تن	۲,۳۵۲,۰۰۰
	بیش از ۱,۵ تا ۵ تن	۳,۰۵۷,۰۰۰
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۳,۷۱۳,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تن	۳۲,۰۰۰
قله مایع	غیر نفتی	۲۲۶,۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۶۴۵,۰۰۰
	نفتی خطرناک	۳۶,۰۰۰
	گوسفند و نظایر آن	۱۰۹,۰۰۰
احشام (هر راس)		۳۸۶,۰۰۰
کالای سرد خانه ای و منجمد		۳۶۸,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۲,۴۷۷,۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی		۶۷۱,۰۰۰
کالای خطرناک		

توضیحات عملیات خن کاری :

- ۱- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه تخلیه یا بارگیری غلات از / به کشتی به ازای هر تن کالا مبلغ ۳۹۱,۵۰۰ ریال می باشد.
- ۲- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای قله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۳- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خن کاری، از شرکت های کشنیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۴- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیر پالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه روبه ذی ربط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۳,۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیر پالتیزه منظور می گردد.
- تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیر پالتیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۳۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می باشند.
- ۵- عملیات تخلیه یا بارگیری قله مایع عبارتست از تخلیه کالای قله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) بوده و تعرفه آن ۱۰۰٪ تعرفه خنکاری ردیف مربوطه می باشد.
- ۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خن کاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.
- ۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره : در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.
- ۸- ملاک محاسبه جدول فوق برای روبه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۱۸ می باشد.



جدول شماره ۱۳- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

مبالغ به تن : ریال

شرح	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	بارگیری به شناور و یا برعکس
واردات	۶۸۱,۵۰۰	۴۷۸,۵۰۰

توضیحات جدول ۱۳:

- ۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنکاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی گردد.
- ۲- تعرفه سرویس بارگیری به شناور و یا برعکس، برای رویه های صادرات، ترانزیت و کاپوتاژ تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیربط می باشد.
- ۳- تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی باشد.
- ۴- حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه های مندرج در کتابچه تعرفه کمافی السابق وصول خواهد شد.
- ۵- تعرفه های مندرج در جدول فوق الذکر فقط در ترمینال ها یا اسکله هایی که دارای زیرساخت خطوط لوله مشترک بوده، قابل اجرا می باشد.
- ۶- تعرفه های فوق در بندری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال جامع نفتی فی مابین بندر و سرمایه گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می گیرد.
- ۷- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۶-۲ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مایع براساس بند ۵ توضیحات ذیل جدول عملیات خنکاری محاسبه و اخذ می گردد.
- ۸- تعرفه خدمات "انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس" برای کالاهای صادراتی و ترانزیتی (ترانزیت خارجی) بر مبناء ۶۰ درصد تعرفه واردات جدول فوق وصل می شود.



جدول شماره ۱۴ - تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد

و ویژه بندری

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

مبالغ به ریال

گروه کالاها	مدت انبارداری	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز ششم	از روز اول تا روز هفتم	از روز اول تا روز هشتم	از روز اول تا روز نهم	از روز اول تا روز دهم
متفرقه - کیسه‌ای - پالت (تن)	معاف	۵,۸۰۰	۸,۲۷۰	۱۱,۷۵۰	۱۶,۴۹۰	۲۳,۰۵۰	۳۲,۳۲۰
آهن آلات / فلزات (تن)	معاف	۴,۵۰۰	۶,۴۸۰	۸,۹۹۰	۱۲,۶۰۰	۱۷,۶۵۰	۲۴,۶۵۰
سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه	معاف	۳,۲۹۰	۴,۷۶۰	۶,۷۱۰	۷,۴۰۰	۸,۱۳۰	۸,۹۶۰
انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و بودر کلینکر	معاف	۳,۴۴۰	۴,۹۶۰	۷,۰۰۰	۷,۷۱۰	۸,۵۰۰	۹,۳۵۰
ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، بودر پتاسیم، بودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره	معاف	۳,۵۸۰	۵,۱۸۰	۷,۲۵۰	۸,۰۵۰	۸,۸۵۰	۹,۷۴۰
مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	معاف	۵,۳۲۰	۷,۴۰۰	۱۰,۵۸۰	۱۴,۲۸۰	۲۰,۰۰۰	۲۳,۹۲۰
غلات و شکر	معاف	۴,۳۵۰	۵,۸۰۰	۷,۰۰۰	۸,۰۰۰	۹,۰۰۰	۱۰,۴۰۰
فله مایع خوراکی (تن)	معاف	۳,۹۱۰	۵,۳۲۰	۶,۹۶۰	۷,۶۱۰	۸,۴۸۰	۹,۳۵۰
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن)	معاف	۱۰,۶۲۰	۱۵,۲۷۰	۲۲,۶۶۰	۳۲,۱۲۰	۴۷,۱۷۰	۶۵,۸۶۰
وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	معاف	۶۵۰	۸۱۰	۱,۰۹۰	۱,۴۲۰	۱,۷۸۰	۲,۱۹۰
وزن هر بسته بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۱,۳۹۰	۲,۲۶۰	۳,۳۶۰	۴,۷۷۰	۸,۲۳۰	۸,۸۷۰
وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم	معاف	۳,۸۹۰	۶,۲۲۰	۹,۸۰۰	۱۳,۹۹۰	۲۱,۱۱۰	۲۶,۳۳۰
بیش از ۸۰ کیلوگرم	معاف	۶,۷۳۰	۱۰,۷۴۰	۱۶,۸۵۰	۲۴,۱۷۰	۳۶,۹۵۰	۴۶,۵۶۰
تا ۱,۵ تن	۵۱۵,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰	۹۵۸,۰۰۰	۱,۳۴۳,۰۰۰	۱,۸۷۹,۰۰۰	۲,۶۲۲,۰۰۰	۳,۴۳۲,۰۰۰
بیش از ۱,۵ تا ۵ تن	۸۹۵,۰۰۰	۱,۳۶۴,۰۰۰	۱,۷۷۲,۰۰۰	۲,۴۸۱,۰۰۰	۳,۴۳۴,۰۰۰	۴,۷۵۹,۰۰۰	۶,۰۶۵,۰۰۰
بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۹۸۶,۰۰۰	۱,۵۰۱,۰۰۰	۱,۹۴۹,۰۰۰	۲,۷۲۹,۰۰۰	۳,۷۷۷,۰۰۰	۵,۲۳۴,۰۰۰	۶,۰۶۵,۰۰۰
بیش از ۱۰ تن	۱,۱۴۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۲,۲۱۰,۰۰۰	۳,۰۹۴,۰۰۰	۴,۳۳۱,۰۰۰	۵,۷۷۷,۰۰۰	۶,۰۶۵,۰۰۰

توضیحات عملیات انبارداری:

۱- هزینه انبارداری سیلو بر مبنای تعرفه ردیف کالای فله خشک (غلات و شکر) محاسبه و اخذ می شود.

۱-۱- در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه‌های فوق، مبلغ ۱۰۱,۵۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می گردد.

۱-۲- بعد از روز سی ام، در صورت عدم استفاده از کل ظرفیت تخصیص داده شده به صاحب کالا، هزینه انبارداری بر اساس کل ظرفیت سیلو (کندو یا کندوها) محاسبه و اخذ خواهد شد.

۲- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۳- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۳ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.

۴- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.

۵- هزینه های انبارداری در محوطه ۷۵٪ و انبارهای هانگار ۸۵٪ مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سرپوشیده می باشد.

۶- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد وصول خواهد شد.

۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

۸- ملاک محاسبه جدول فوق برای رویه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۱۸ می باشد.

جدول شماره ۱۵- هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۳۳,۳۰۰
کالای خطرناک	۹۹,۰۰۰

توضیح جدول شماره ۱۵:

با وصول هزینه مذکور:

۱- عوارض مترتب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می شود.

۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر مالکیتی تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می شود.

۳- سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می شود.

تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۶- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن و به بالا بصورت تنازی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیر کانتینری بصورت موردی و یکنواخت

ردیف	تناز و نوع کالا/ تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	از ۲۱ الی ۳۰	۱,۴۸۷,۰۰۰	۹۹۴,۰۰۰
۲	بیش از ۳۱ الی ۶۰	۱,۹۸۲,۰۰۰	۱,۴۸۷,۰۰۰
۳	بیش از ۶۱ الی ۱۰۰	۲,۴۷۷,۰۰۰	۱,۹۸۲,۰۰۰
۴	بیش از ۱۰۱ الی ۱۴۰	۳,۱۷۱,۰۰۰	۲,۴۷۷,۰۰۰
۵	بیش از ۱۴۰ تن	۴,۴۵۷,۰۰۰	۲,۶۷۴,۰۰۰
۶	کالاهای ترافیکی و ویژه	۲,۴۷۷,۰۰۰	۲,۴۷۷,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۶:

۱- تعرفه کالاهای یکنواخت از ۲۱ تن تا ۳۰ تن به میزان ۵۰٪ نرخ ردیف ۱ جدول فوق می باشد.

۲- در صورت عقد قرارداد صاحبان کالا یا ذینفعان جهت تخلیه یا بارگیری کالای فله خشک با تجهیزات فوق الذکر، تعرفه کالای مذکور بر مبنای ۲۵٪ هزینه ردیف یک وصول می شود.

۳- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.

تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک:

۱- خطرناک بودن محمولات غیر کانتینری که به مقصد بنادر کشور تخلیه/بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود به بندر، بصورت مکتوب توسط کشنیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن اسناداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه‌های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

۲- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان‌های دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

جدول شماره ۱۷- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کانتینر: به ازای هر TEU		کالا: به ازای هر تن
شرح	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتازی در مقصد	مبالغ به ریال
عوارض بندری بر کالا ^۱	کالا	۱۱,۷۵۰
	کانتینر پر	۱۱۷,۴۵۰
	کانتینر خالی	۲۹,۰۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۳۹۰
	کانتینر پر	۳,۹۲۰
	کانتینر خالی	۹۴۰

توضیحات جدول شماره ۱۷:

۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی، به کشتی بارگیری و از بندر خارج می‌شوند، مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.

۲- عوارض مترتب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می‌شود. تبصره: تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله‌ها و تاسیسات اختصاصی سیری و لاوان بر مبنای ۱۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می‌گردد.

۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می‌شود:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه‌های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد، کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

بیمه کالا:

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای همراه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$۱۰۰۰ / (نرخ ارز \times CIF \times ۰/۷) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبارهای بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، نازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی‌گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می‌گردد.



تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۸ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪ ۲۵
۲	عوارض بندری بر کالا	٪ ۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪ ۵۵
۵	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه)	۱۰ روز

توضیحات :

- ۱- اعطای تخفیف به کالاهای صادراتی برای ردیف یک جدول فوق ، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال بوده و تابع سیاست های ارزی بانک مرکزی می باشد.
- تبصره: اعطای تخفیف به رویه های مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نیاز به ارائه گواهی از بانک مرکزی ندارد.

جدول شماره ۱۹ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪ ۵۰
۲	خن کاری، باربری و انبارداری وسائط نقلیه	٪ ۲۰
۳	عوارض بندری بر کالا	٪ ۱۰۰
۴	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۵	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪ ۵۵
۶	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

توضیح: این تخفیفات در بندر ورود و بندر خروج به کالاهای ترانزیت خارجی در صورت ارائه اسناد مثبت گمرکی اعطا می گردد.

جدول شماره ۲۰ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت (داخلی و خارجی)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪ ۵۰
۲	عوارض بندری بر کالا	٪ ۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪ ۵۵
۵	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز



جدول شماره ۲۱- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوناز در بندر مبادا

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	% ۷۵
۲	عوارض بندری	% ۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	% ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	% ۱۰۰
۵	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابونازی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۲۲- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	حمل با کامیون % ۵۰
		حمل توسط خط لوله % ۷۵
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالاهای وارده / صادره)	% ۸۰
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می نمایند.	% ۶۰
۴	تخفیف های بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات)	% ۳۰
۵	نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری و انبارداری	% ۱۰۰
۶	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارک	% ۱۰۰
۷	تعرفه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری بوشهر	% ۵۰
۸	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	از طریق لوله یا تسمه نقاله % ۸۰
		از طریق کامیون، تریلی، واگن یا دوش نفتی % ۶۰
۹	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	% ۱۰۰
۱۰	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و برای کالاهای غیر نفتی با منشأ خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	% ۷۵
۱۱	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و برای کالاهای نفتی با منشأ خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	% ۲۵
۱۲	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند.	% ۱۰۰
۱۳	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت های طرف قرارداد استفاده نمی نمایند.	% ۱۰۰
۱۴	مدت معافیت انبارداری کالاهای مواد معدنی و مصالح ساختمانی در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) در کلیه رویه های گمرکی.	۳ ماه
۱۵	تبصره: پس از مدت ۳ ماه، هزینه انبارداری از روز اول و بر اساس جدول هزینه انبارداری وصول می شود.	



بخش چهارم - تعرفه های مترقب بر کالای کانتینری

شرایط عمومی:

- ۱- ترمینال کانتینری در طول سال به صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می پردازد.
تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد.
- ۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه ها نیز می شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می شود.

جدول شماره ۲۳ - هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) به غیر از جابه‌ار

سایز کانتینر	واردات، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

جدول شماره ۲۴ - هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جابه‌ار (شهید بهشتی و شهید گلانتری)

سایز کانتینر	واردات، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۲۳	۶۵
۴۰ فوت	۱۸۶	۸۹

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

- ۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.
- ۲- THC محموله های کانتینر های خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینر های معمولی دریافت می شود.
- ۳- THC کانتینر هایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول شماره ۲۳ می باشد.
- ۴- THC کانتینر هایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول شماره ۲۳ می باشد.
- ۵- THC کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.
- ۶- THC کانتینر های Flat rack باندل شده، برای هر کانتینر ۲۰ فوت معادل ۴۰ دلار و ۴۰ فوت معادل ۶۰ دلار محاسبه و اخذ می گردد.
- تبصره: در صورت باندل نشدن کانتینر های فوق، معادل THC کانتینر خالی به ازای هر Move (عمل) از آنها اخذ می گردد.
- ۷- THC کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.
- ۸- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.
- ۹- هزینه THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد.
تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می شود.
- ۱۰- کلیه کانتینر های ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله تخلیه و یا بارگیری به کشتی به عنوان یک Move (عمل) محسوب می شوند.
- ۱۱- هزینه جابجایی کانتینر هایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می شوند می بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه های مربوطه پرداخت شود.



۱۲- کلیه کشتیرانی‌ها، حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرست‌های بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بندری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

نیمه: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب‌های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۲۲ و ۲۴ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه دریافت می‌شود.

۱۳- ملاک محاسبه جدول فوق برای رویه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۳۶ می‌باشد.

شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری:

- ۱- کشتی‌هایی که مسیر رفت و برگشت آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و مابعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.
 - ۲- ظرفیت کشتی بیش از ۴۵۰۰ TEU باشد.
 - ۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.
- تبصره: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله‌ها، کشتی‌های حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلودهی قراردارند.
- جدول شماره ۲۵- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی (واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال)
- ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوت		۴۰ فوت	
	پر	خالی	پر	خالی
از روز ۱-۵	معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۱-۱۰	۱۷۸,۰۰۰	۸۹,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰
از روز ۱-۲۰	۲۶۲,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰	۵۰۱,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰
از روز ۱-۳۰	۳۸۲,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰	۷۰۳,۰۰۰	۳۵۳,۰۰۰
از روز ۱-۶۰	۴۷۳,۰۰۰	۲۹۹,۰۰۰	۸۱۹,۰۰۰	۳۵۹,۰۰۰
از روز ۱-۹۰	۵۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰	۹۰۷,۰۰۰	۵۰۶,۰۰۰
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز	۷۷۸,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰	۱,۰۸۹,۰۰۰	۵۳۱,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۵:

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.
- تبصره: معافیت انبارداری برای هر کانتینر وارده به بنادر کشور بدو در زمان ورود محاسبه می‌شود.
- ۲- تعرفه انبارداری محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):
 - ۱-۲- واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات، اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.
 - ۲-۲- صادرات، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
 - ۲-۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی همانند جدول فوق.
- ۳- کانتینرهای خالی مشمول رویه‌های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردند.
- ۴- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۵- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتب بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی، صاحب یا اجاره‌کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.
- ۶- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.
- ۷- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۳۰ کتابچه تعرفه) خواهند شد.



- ۸- انبارداری کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، از روز اول مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.
- ۹- ملاک محاسبه جدول فوق برای رویه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۲۶ می باشد.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

- ۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۲۵ و مطابق با رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.
- ۲- با توجه به جداول شماره ۲۴، ۲۳ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجوعی، اعاده، انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می شود. خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی تخلیه/بارگیری می شوند (در کلیه رویه های گمرکی) می بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می باشد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می گردد.
- ۳- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به نگهداری در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاهای به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.
- جدول شماره ۲۶- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار مانیفست کانتینرهای خطرناک	۳۰۰	۴۵۰۰
		بدون برجسب	
۲	عدم نصب برجسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است	۵۰۰	۷۵۰
		دارای برجسب	
۳	اظهارات نادرست در خصوص کالای خطرناک	۱۵۰۰	۲۲۵۰
		نام کالا	
		شناسه کالا	
۴	رعایت نکردن استانداردهای بارچینی مناسب و چیدمان کالا	۲۰۰	۳۰۰
		کلاس کالا	
۵	وجود برجسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور	۵۰۰	۷۵۰
		بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه)	
۶		۱۳۰	۲۶۰

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۷- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

UN NUMBER



جدول شماره ۲۸- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	۲,۱۲۳,۰۰۰	۲,۱۸۵,۰۰۰
در داخل محوطه ها	۱,۰۵۹,۰۰۰	۱,۵۹۵,۰۰۰
بین محوطه ها	۱,۵۹۵,۰۰۰	۲,۳۸۹,۰۰۰
از/ به کفی و کشنده	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۸۶۵,۰۰۰
از/ به واگن (فقط داخل محوطه های ریلی)	۲,۱۷۵,۰۰۰	۳,۱۰۵,۰۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه		

توضیحات جدول ۲۸:

- ۱- چنانچه کانتینرهای وارداتی و ترانزیتی ظرف مدت ۵ روز از CY (ترمینال اصلی) توسط صاحب کالا از بندر خارج گردند، مشمول هزینه های جدول فوق نخواهند شد در غیر اینصورت کانتینر به محوطه اختصاصی منتقل و در صورت ارائه خدمات هزینه های ذیربط مطابق جدول فوق وصول می شود.
- ۲- هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.
- ۳- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول شماره ۲۸ محاسبه و وصول می گردد.
- ۴- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۲۸ محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه:

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت می شود.

کانتینرهای سنگین وزن:

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

تعرفه استریپ کانتینرها:

- ۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام می شود و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL ۲۰ فوت ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۱۵,۹۵۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.
- ۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام می شود و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.
- ۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/ LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.
- ۴- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/ از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده/ استافینگ کننده می باشد.
- ۵- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/ FCL به شرح جدول زیر می باشد:



جدول شماره ۲۹- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ متر مکعب	۳,۹۹۳,۰۰۰
	تا ۱۰ متر مکعب	۶,۲۵۶,۰۰۰
	بیش از ۱۰ متر مکعب	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ متر مکعب	۲,۹۲۸,۰۰۰
	تا ۱۰ متر مکعب	۴,۲۵۹,۰۰۰
	تا ۲۰ متر مکعب	۷,۹۸۷,۰۰۰
	بیش از ۲۰ متر مکعب	۱۵,۹۵۰,۰۰۰

توضیحات استریپ/استافینگ :

- ۱- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) بر مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه های استریپ (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می شود.
- ۲- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.
- ۳- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک مجموع تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۴- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر یخچالی مجموع تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۳۰- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS

واحد : تن / روز بر حسب ریال

شرح	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱۱ تا ۲۰ روز	از ۲۱ تا ۳۰ روز	از ۳۱ تا ۴۵ روز	از ۴۶ تا ۶۰ روز	از ۶۱ تا ۷۵ روز	از ۷۶ تا ۹۰ روز	از ۹۱ تا ۱۰۵ روز
واردات	معاف	۱۶,۵۰۰	۲۱,۴۰۰	۲۸,۳۰۰	۴۰,۲۰۰	۶۲,۰۰۰	۸۳,۹۰۰	۱۲۹,۰۰۰	۱۷۷,۱۰۰

توضیحات جدول شماره ۳۰ :

- با گذشت مدت معافیت، انبارداری بر اساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و بر اساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۳۱- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

مبلغ: ریال	
۲,۹۰۰,۰۰۰	تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر
۵,۸۰۰,۰۰۰	مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر

جدول شماره ۳۲- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :

مبلغ به ریال بازای هر ساعت	
۲۰۷,۰۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه
۲۸۰,۰۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه

توضیحات جدول شماره ۳۲ :

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جدول مربوطه وصول می شود.
- ۳- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی یخچالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/ از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.
- ۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.



جدول شماره ۳۳ - تعارف خدمات PTI کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال	
۵,۴۳۰,۰۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی
۷,۸۲۶,۰۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی

توضیح: هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

جدول شماره ۳۴ - تعارف خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کربن یا جرنقیل (کسر ساعت، یک ساعت کامل)	۵۳۳۶ دلار
۲	محاسبه خواهد شد) چسباندن برجسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برجسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۳۴۶,۰۰۰ ریال
۳	خواهاندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۴۰۱,۰۰۰ ریال
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	۸۰۶,۰۰۰ ریال
۵	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر ۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی ۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود ۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر ۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد ۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر ۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها بر حسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر ۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازای هر دستگاه کانتینر ۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر دستگاه کانتینر ۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد ۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک): استفاده از هر عدد پلمپ	۱,۳۱۱,۰۰۰ ریال ۴۲ دلار ۵۳,۰۰۰ ریال ۱,۳۱۱,۰۰۰ ریال ۹۱۲,۰۰۰ ریال ۳۹۷,۰۰۰ ریال ۳۹۷,۰۰۰ ریال ۷۸,۰۰۰ ریال ۹۷۹,۰۰۰ ریال ۱۴ دلار ۱,۳۱۱,۰۰۰ ریال ۸۶۵,۰۰۰ ریال
۶	هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک): استفاده از هر عدد پلمپ	۴۵۳ دلار
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کربن	۲ دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۱,۷۳۲,۰۰۰ ریال
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۱۰ دلار
۱۰	هزینه کسر و اضافه تخلیه/بارگیری به شناور در سامانه کانتینری به ازای هر دستگاه کانتینر	۸۹۱,۰۰۰ ریال
۱۱	حداکثر هزینه خدمات پارکینگ (سرمایه گذار بخش خصوصی) در بندر شهید رجایی، برای کامیون های خروجی از بندر	۳۸,۰۰۰ ریال

توضیح: خدماتی را که سازمان ارائه می دهد تعارف آن نیز توسط سازمان وصول می گردد.



تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری
جدول شماره ۳۵ - تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در جابه‌ار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	انبارداری کانتینر در بندر جابه‌ار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) تبصره: چنانچه صاحبان کالا تعهداً نسبت به عدم خروج کالا از بندر اقدام نمایند، از تاریخ صدور پروانه گمرکی برای کالای مذکور، تخفیف انبارداری به کالای مربوطه تعلق نخواهد گرفت.	٪۷۵

جدول شماره ۳۶ - تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینر های open-top حاوی کالای صادراتی فله معدنی اعم از حمل با کشتی کانتینری و یا کشتی غیر کانتینری	٪۵۰
۲	THC انواع کانتینر در کلیه بنادر شامل جابه‌ار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	٪۲۵
۳	انبارداری کانتینر در بنادر به جز جابه‌ار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	٪۲۵
۴	انبارداری کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	٪۶۰
۵	انبارداری کانتینر در بنادر جابه‌ار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	٪۸۰
۶	تعارف انبارداری کالا در انبار CFS	٪۲۵
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۸	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی (جدول ۲۸) برای کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	٪۳۰
۹	عوارض بندری و عوارض بهداشت	٪۱۰۰
۱۰	مدت معافیت انبارداری: ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز

توضیحات جدول شماره ۳۶:

- ۱- اعطای تخفیف به کالاهای صادراتی برای ردیف های ۲ و ۳ جدول فوق، پس از ارائه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز توسط صادرکنندگان به سیستم بانکی، قابل اعمال بوده و تابع سیاستهای ارزی بانک مرکزی می باشد.
تبصره: اعطای تخفیف به رویه های مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نیاز به ارائه گواهی از بانک مرکزی را ندارد.



جدول شماره ۳۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای ترانزیت خارجی (به غیر از چابهار)	۲۰ فوت ۴۰ فوت
۲	THC کانتینرهای حامل کالای ترانزیت خارجی در بنادر شهید بهشتی و کلانتری چابهار	۵۰٪
۳	THC کانتینرهای حمل ریلی	۵۰٪
۴	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینرهای حمل ریلی	۵۰٪
۵	انبارداری کانتینرها	۹۰٪
۶	انبارداری کانتینرها در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۵۵٪
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۰٪
۸	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	۱۰۰٪
۹	عوارض بندری و عوارض بهداشت	۵ روز
۱۰	مدت معافیت انبارداری پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلبه بندری می شود که کالاهای ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور میکنند.

جدول شماره ۳۸- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کابوتاز در بندر مباد

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move)	۷۵٪
۲	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move)	۶۵٪
۳	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۷۵٪
۴	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۴۵٪
۵	انبارداری کانتینر بجز چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۵۰٪
۶	انبارداری کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۹۰٪
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۰٪
۸	عوارض بندری، عوارض بهداشت	۱۰۰٪
۹	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی پر در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی	۲۰ روز
۱۰	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای خالی ترانشیپی در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی	۱۰ روز



جدول شماره ۳۹ - سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینر های حمل ریلی	%۵۰
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	%۶۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	%۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاژ	%۱۰۰
۵	معافیت انبارداری کانتینر های حمل ریلی در رویه واردات	۱۰ روز
۶	معافیت انبارداری کانتینر های خالی در بنادر استان خوزستان. معافیت مذکور تنها شامل کانتینر های پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	۳۰ روز
۷	THC تخلیه کلیه کانتینر های خالی از کشتی که صرفاً جهت تخصیص برای استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد به بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) می شوند.	%۱۰۰
۸	مدت معافیت انبارداری کانتینر خالی که جهت بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) می شوند. ۱- پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تا آخرین روز توقف کانتینر خالی بر اساس جدول ذیربط وصول می شود. ۲- در صورت خروج کانتینر خالی بدون بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی، هزینه انبارداری بدون معافیت این بند و براساس جدول مربوطه محاسبه و وصول می گردد.	۳ ماه

بخش پنجم: سایر تعارف ها

الف) تعارف خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری
مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند، اخذ می شود.
تبصره: کانتینر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد شامل تعارف خدمات عمومی نمی گردد.

ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری
مبلغ ۱۸۷,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشأ خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد.
تبصره: این تعارف با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۴۰- تعارف های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۱,۴۲۱,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۱,۷۹۸,۰۰۰
۳	گواهی مبدا	۱,۳۴۷,۰۰۰
۴	گواهی مبدا المثنی	۲,۶۹۶,۰۰۰
۵	صدور مجوز فعالیت	۹۳۵,۰۰۰
۶	صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۱,۷۹۸,۰۰۰
۷	صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از وسائط نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات	۱,۷۹۸,۰۰۰
۸	صدور مجوز بهره برداری-المثنی	۴,۷۳۷,۰۰۰
۹	صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۲,۳۶۹,۰۰۰
۱۰	تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۹,۴۷۴,۰۰۰
۱۱	صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی-المثنی	۳,۹۱۵,۰۰۰
۱۲	گواهی تولید	۱,۵۶۶,۰۰۰
۱۳	کارشناسی واریسی (به ازای هر درخواست)	۱,۹۵۷,۰۰۰
۱۴	صدور مجوز انتقال کالا و کانتینر	۱,۹۵۷,۰۰۰
۱۵	صدور مجوز اعاده کالا و کانتینر	
شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
الف- هزینه صدور اسناد		
۱۶	صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	کارت اصلی کارت المثنی
		۱۳۵,۰۰۰ ۱۸۰,۰۰۰
	صدور یا تجدید کارت مختص ابراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)	کارت اصلی کارت المثنی
		۱۳۵,۰۰۰ ۲۲۳,۰۰۰
		۳۱۳,۰۰۰ ۴۷۲,۰۰۰
۱۷	ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک	پلاک اصلی پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)
		۱,۳۰۸,۰۰۰ ۱,۶۷۰,۰۰۰
	خودروهای سبک	



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۱,۶۷۰,۰۰۰	۱,۳۰۸,۰۰۰	خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)
۲,۱۸۰,۰۰۰	۱,۷۴۳,۰۰۰	ماشین آلات راهسازی
۱,۶۷۰,۰۰۰	۱,۳۰۸,۰۰۰	سیک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)
۲,۱۸۰,۰۰۰	۱,۷۴۳,۰۰۰	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)
۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۳۹۸,۰۰۰	سنگین (ریج استاکر، گرین و ...)

جدول شماره ۴۱- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۱,۴۲۱,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۱,۷۹۸,۰۰۰

جدول شماره ۴۲- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه
۱	یدک کش	۱ فروند / ساعت	۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند / ساعت	۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند / ساعت	۱۰,۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک کننده	به ازاء هر لیتر	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک کننده	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۲۰۸ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز با اضافه ۳۰٪ محاسبه می شود.	

توضیحات جدول شماره ۴۲:

- ۱- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می شود.
- ۲- ۳۰٪ به تعرفه های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می نمایند افزوده می شود.

هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.



جدول شماره ۴۳ - کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۲۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۴۴ - کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۴۵- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف یا توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:

هر فروند / میلیون ریال

جدول شماره ۴۶- تعرفه حق‌الثبت

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰٪ حق‌الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق‌الثبت همان کشتی است.

تبصره: حق‌الثبت شناورهای کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:

۱- شناورهای با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، جت اسکی و جت بوت: ۱ میلیون ریال

۲- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر:

۲ میلیون ریال

۳- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر:

۳ میلیون ریال

جدول شماره ۴۷- حق‌الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت (میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۵



اظهاریه فرمانده کشتی^۱

جدول شماره ۴۸ - کشتی‌های با پرچم ایران		
ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت (هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۱۱,۷۵۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۱۹,۶۰۰

جدول شماره ۴۹ - کشتی‌های با پرچم خارجی		
ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۶۹۳ دلار

جدول شماره ۵۰ - تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی	
ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۱۱۱
ظرفیت ناخالص از ۵۰۱ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۶۶
ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۷۷
ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT تا ۴۰۰۰ GT	۵۵۴
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۱ GT	۸۳۲
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود	

۱- Note Of Protest



جدول شماره ۵۱- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی

ضمیمه I	روش محاسبه کارمزد
(پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	❖ کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد: ۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند. تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند. تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند. ۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد. تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (٪۷۰) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (٪۳۰) تخفیف می باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (٪۶۰) تخفیف می باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (٪۱۰۰) تخفیف می باشد. تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (٪۷۰) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد. تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد. تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود. تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (٪۱۰) به هزینه های فوق افزوده می شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.
ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت قله)	❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۲۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.



ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
IV ضمیمه (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.
V ضمیمه (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جداول شماره ۱- ۲- ۳- کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: - کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $[GT \times 2/ICent] + [(No \text{ of max passenger allowed} + No \text{ of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent}]$ - کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ❖ هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMO (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.

توضیحات جدول شماره ۵۱:

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.
- در بنداری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.

