



سازمان بنادر و دریانوردی

# تصرفه‌های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۰۲/۰۳/۱۵

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، بهیگیب و توافقات

اداره تصرفه خدمات بندری و دریایی



«فهرست مندرجات»

| صفحه | عناوین                                                                                                                            |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۴    | شرایط عمومی، حوزه قلمرو، مبنای محاسبه، پیش پرداخت، روزهای کاری                                                                    |
| ۵    | تعریف بنادر                                                                                                                       |
| ۵    | اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی                                                                                                 |
| ۶    | کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور                                                                                           |
| ۷    | بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و کشتی                                                                                             |
| ۷    | تعاریف مربوط به کشتی                                                                                                              |
| ۹    | تعاریف مربوط به کالا و کانتینر                                                                                                    |
| ۱۱   | ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی                                                                                          |
| ۱۲   | لحظه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی                                                                                |
| ۱۳   | بخش دوم - تعرفه های مترتب بر کشتی                                                                                                 |
| ۱۳   | جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها                                                                   |
| ۱۴   | جدول شماره ۲ - تعرفه دیباند از انبارهای فعال کشتی                                                                                 |
| ۱۴   | تعریف آب یهآء                                                                                                                     |
| ۱۴   | هزینه اصلاح فهرست بار کشتی                                                                                                        |
| ۱۴   | تعرفه لنگراندازی و توقف LAY UP                                                                                                    |
| ۱۴   | توضیحات مربوط به کشتی                                                                                                             |
| ۱۶   | تخفیقات و معافیت های مربوط به شناورها                                                                                             |
| ۱۶   | جدول شماره ۳ - تخفیقات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی                                                                     |
| ۱۶   | جدول شماره ۴ - تخفیقات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی                                                                    |
| ۱۶   | جدول شماره ۵ - تخفیقات مربوط به شناورهای مسافری، رو - و رو و صیادی                                                                |
| ۱۷   | جدول شماره ۶ - سایر تخفیقات مربوط به کشتی                                                                                         |
| ۱۸   | جدول شماره ۷ - معافیت ها و تخفیقات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی                                                                |
| ۲۰   | بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالاهای غیر کانتینری                                                                                 |
| ۲۰   | جدول شماره ۸ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری                                             |
| ۲۲   | جدول شماره ۹ - تعرفه خنککاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری                                          |
| ۲۳   | جدول شماره ۱۰ - تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک                                                             |
| ۲۳   | جدول شماره ۱۱ - تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابولازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری |
| ۲۴   | جدول شماره ۱۲ - عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)                                                                           |
| ۲۵   | بیمه کالا                                                                                                                         |
| ۲۵   | تعرفه عدم اظهار اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک                                                                                  |
| ۲۶   | جدول شماره ۱۳ - تخفیقات و معافیت های مربوط به کالاهای صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات                                      |
| ۲۶   | جدول شماره ۱۴ - تخفیقات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)                                                |
| ۲۶   | جدول شماره ۱۵ - تخفیقات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاز در بندر مبدأ                                                        |
| ۲۷   | جدول شماره ۱۶ - سایر تخفیقات مربوط به کالاهای غیر کانتینری                                                                        |
| ۲۸   | بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری                                                                                     |
| ۲۸   | جدول شماره ۱۷ - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)                                                                                 |

|                                                                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| جدول شماره ۱۸- تعرفه ابارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی.....                                             | ۲۸ |
| کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک.....                                                                                       | ۲۹ |
| جدول شماره ۱۹- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک.....                                                                 | ۲۹ |
| جدول شماره ۲۰- جابجایی کانتینر، درب البار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه.....                                     | ۳۰ |
| جدول شماره ۲۱- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری.....                                                               | ۳۰ |
| استفاده از تجهیزات ویژه.....                                                                                              | ۳۰ |
| کانتینرهای سنگین وزن.....                                                                                                 | ۳۰ |
| استریپ کانتینرها.....                                                                                                     | ۳۰ |
| جدول شماره ۲۲- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL.....                                                            | ۳۱ |
| جدول شماره ۲۳- تعرفه ابارداری کالای استریپ شده در CFS.....                                                                | ۳۱ |
| جدول شماره ۲۴- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر.....                                                       | ۳۱ |
| جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی.....                                                                         | ۳۱ |
| جدول شماره ۲۶- تعرفه خدمات جاتی کانتینری.....                                                                             | ۳۲ |
| جدول شماره ۲۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات.....                                  | ۳۳ |
| جدول شماره ۲۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی.....               | ۳۳ |
| جدول شماره ۲۹- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری.....                                                                    | ۳۳ |
| بخش پنجم- تعرفه های متفرقه.....                                                                                           | ۳۴ |
| تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری.....                                                                | ۳۴ |
| هزینه تسهیلات عواملاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری.....                                                             | ۳۴ |
| جدول شماره ۳۰- تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری.....                                                      | ۳۴ |
| جدول شماره ۳۱- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد.....                                                                        | ۳۵ |
| جدول شماره ۳۲- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر ساعت.....                                             | ۳۵ |
| جدول شماره ۳۳- کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری.....                                                                   | ۳۶ |
| جدول شماره ۳۴- کشتی ها و یا شناورهای نفتکش.....                                                                           | ۳۶ |
| جدول شماره ۳۵- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع چوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر..... | ۳۷ |
| جدول شماره ۳۶- تعرفه حق التثبت.....                                                                                       | ۳۷ |
| جدول شماره ۳۷- حق التثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره).....                                              | ۳۷ |
| جدول شماره ۳۸- کشتی های با پرچم خارجی.....                                                                                | ۳۸ |
| جدول شماره ۳۹- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی ها.....                                                    | ۳۸ |
| جدول شماره ۴۰- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها.....                                                            | ۳۹ |
| بخش ششم- تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی.....                                                                               | ۴۱ |
| جدول شماره ۴۱- تعرفه ریلی کالاهای غیرکانتینری.....                                                                        | ۴۱ |
| جدول شماره ۴۲- تعرفه ریلی کالاهای کانتینری.....                                                                           | ۴۲ |
| جدول شماره ۴۳- هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی.....                                                            | ۴۲ |
| جدول شماره ۴۴- هزینه توقف واگن.....                                                                                       | ۴۲ |
| جدول شماره ۴۵- تخفیفات و معافیت های ریلی.....                                                                             | ۴۲ |

## سیاست های حکم بر بازگرمی و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون تفسیر در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها و بنادر کشور مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصداق سیاست های اقتصاد مقاومتی بنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادر کنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالاهای وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش مازادهای کالاهای بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و ... مبادرت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۴۰۲ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متکلی از دو بخش هزینه تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از ردیف های شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موجود یا اصدائی در آینده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

### شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر شمالی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد. ضمناً مینا، محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

| ردیف | نوع خدمات                                | مبنای محاسبه تعرفه                                                                                                                                              |
|------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱    | کشتی و شناور                             | تاریخ ورود<br>(در صورت عدم پرداخت تا ۵ روز برای محاسبه نرخ تسعیر ارز، بالاترین نرخ از زمان ورود شناور تا زمان تسویه صورتحساب مینا قرار می‌گیرد.)                |
| ۲    | THC                                      | تاریخ ورود کشتی یا شناور<br>(در صورت عدم پرداخت تا ۲۵ روز برای محاسبه نرخ تسعیر ارز، بالاترین نرخ از زمان ورود شناور تا زمان تسویه صورتحساب مینا قرار می‌گیرد.) |
| ۳    | خنک‌کاری                                 | تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی                                                                                                  |
| ۴    | باربری و سایر خدمات (کالا و کانتینر)     | زمان دریافت خدمت باتوجه به تکنیک خدمات باربری مندرج در کتابچه                                                                                                   |
| ۵    | انبارداری (کالا و کانتینر)               | بازه زمانی نگهداری کالا                                                                                                                                         |
| ۶    | هزینه خدمات (پرینایی و تسهیلات مواصلاتی) | تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)                                                                                        |
| ۷    | عوارض (کالا و کانتینر)                   | تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)                                                                                        |

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی، سازمان بنادر و دریانوردی و یا از طریق پست الکترونیکی: [tariff@pmo.ir](mailto:tariff@pmo.ir)، پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

### حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی شمالی کشور می‌باشد.

### مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مرتبط بر کشتی و کالاهای کانتینری و غیر کانتینری:

۱) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مرتبط بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

۲) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مرتبط بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۳) مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی آنها می‌بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۴) در مواردی که در این کتابچه تخفیفات متعددی مشمول یک موضوع گردد، صرفاً بالاترین تخفیف ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

### پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مرتبط بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند. در این صورت مادلومی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

### روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

| ردیف | روزهای کاری                     | ساعات کاری           | نوع ساعات کاری | عملیات تخلیه بارگیری | توضیحات                                           |
|------|---------------------------------|----------------------|----------------|----------------------|---------------------------------------------------|
| ۱    | شنبه تا چهارشنبه                | ۷-۱۵                 | ساعات اداری    | انجام عملیات         | در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری |
|      |                                 | ۱۵-۱۹                | غیر اداری      |                      |                                                   |
|      |                                 | ۱۹-۷                 | شب کاری        |                      |                                                   |
| ۲    | پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی   | کلیه ساعات شبانه روز | تعطیلات        | انجام عملیات         | با احتساب اضافه کاری                              |
| ۳    | یکم فروردین و دهم محرم (عاشورا) | --                   | تعطیلات        | توقف عملیات          | به استثنای ترمینال‌های مسافری                     |

تعریف بنادر:

| ردیف | عنوان بندر               | تعریف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱    | بنادر مالکیتی            | بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیرساخت‌ها و روساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد.                                                                                                                                                                                          |
| ۲    | بنادر حاکمیتی            | بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی در راستای قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد، چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می‌شود. |
| ۳    | بنادر مناطق ویژه اقتصادی | بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ۴    | بنادر مناطق آزاد         | بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ۵    | بنادر عادی               | بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ۶    | اسکله یا بندر اختصاصی    | اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره‌بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ۷    | اسکله یا بندر خصوصی      | اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ۸    | حوضچه                    | فضایی در داخل محدوده موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ۹    | لنگرگاه داخلی            | محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ۱۰   | لنگرگاه خارجی            | محدوده‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهارنامه اجمالی کشتی
- اظهارنامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافری کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک

• کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابه‌جایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فوراً درها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.



توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات ماینفست های ورودی و فهرست های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی شود، ماینفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

#### کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

| کلاس کالای خطرناک | عنوان فارسی                    |
|-------------------|--------------------------------|
| یک                | مواد منفجره                    |
| دو                | گازهای خطرناک                  |
| سه                | مایعات قابل اشتعال             |
| چهار              | جامدات قابل اشتعال             |
| پنج               | مواد اکسید کننده و پراکسید آلی |
| شش                | مواد سمی و عفونی               |
| هفت               | مواد رادیو اکتیو               |
| هشت               | مواد خورنده                    |
| نه                | مواد خطرناک متفرقه             |

#### توضیح:

مرجع تشخیص و اعلام کالای خطرناک براساس دستورالعمل IMDG Code، اداره کل امور بندری سازمان می باشد.

#### نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Cod):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می گردد، لذا کشتی های ورودی به بنادر ایران می بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هر گوله تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده توسط بندر می گردد.

#### ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران:

به منظور حفظ و ارتقای وضعیت ایمنی و بهداشت (شغلی، محیط و عمومی) و حفاظت از محیط زیست و امنیت در بنادر کشور و مناطق ویژه اقتصادی بندری، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهنده خدمات از جمله خدمات دریایی، بندری، قنی و مهندسی، خدماتی و غیره اعم از کارگزاران پایانه های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی و ... که فعالیت آنها به طور مستقیم و یا غیرمستقیم می تواند بر ایمنی، بهداشت، محیط زیست و امنیت بندر تأثیرگذار باشد، موظفند تمامی قوانین، مقررات، آئین نامه ها، بخشنامه ها، دستورالعمل ها و الزامات معتبر بین المللی، ملی، سازمانی و بندری و تعهدات قراردادی (متن قرارداد و پیوست ها) در زمینه ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران را رعایت نمایند و در صورت تخطی از وظایف و تعهدات مذکور، حسب مورد مسئول تلقی شده و در قبال جبران خسارت وارده به بندر، سازمان مرکزی، اشخاص ثالث و همچنین جنبه های عمومی دارای مسئولیت مدنی و یا کیفری می باشند. تعیین مقصر و میزان تقصیر و خسارت، حسب مورد در صلاحیت مقامات صلاحیت دار از جمله کارشناسان خبره و کمیته های سواتخ و حوادث سازمان و بندر، مقامات ذمه صلاح اجرایی و یا قضایی کشور/ استان/ شهرستان می باشد.

## بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا

### الف - تعاریف مربوط به کشتی

#### ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی<sup>۱</sup> (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدله و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

#### ظرفیت ناخالص کشتی<sup>۲</sup> (GT):

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس گتوانسیون اندازه‌گیری وزن کشتی تعیین گردیده است.

#### ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

#### کشتی های خط پیم (لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

#### کشتی اجاره‌ای:

شناوری است که به صورت اجاره‌ای کار می کند. این اجازه می تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجازه شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

#### کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می گیرد.

#### کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

#### کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می رود.

#### کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می گیرد.

#### کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

#### کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه‌های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

#### کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می گیرند.

#### کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرد.

#### کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می گیرد.

#### کشتی رو-رو:

شناوری باری می باشد که برای حمل محموله‌های چرخ دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ‌های خود یا استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می شوند.

#### کشتی تانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می شود.

<sup>۱</sup>- Gross Registered Tonnage

<sup>۲</sup>- Gross Tonnage



#### شناور خدماتی:

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می گیرد از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنما، لایروپ ها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بندر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند. این شناورها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی گیرد.

#### شناور سوخت رسانی:

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصرأ به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد.

#### شناور بویه گذار:

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه گذاری می باشد.

#### شناور تدارکاتی و خدمه بر:

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و سکوها متحرک و ثابت و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

#### شناورهای سنتی (موتور لنج):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می دهند.

#### شناور دویه:

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک کش کشیده می شود.

#### شناور یدک کش:

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلو دهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بندر و آب های آزاد از آن استفاده می شود.

#### شناور لایروپ:

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آب راه ها، کانال های دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله های بندر بکار می رود.

#### شناور جمع آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

#### توقف بدون فعالیت کشتی (Lay up):

به توقف کشتی بصورت غیر فعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می شود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می باشند.

#### شیفتینگ:

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

#### عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلو دهی یا جداسازی به/از اسکله

#### شرایط اضطرار یا فورس مازور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

#### مهار تک بویه ای<sup>۱</sup> SBM و SPM<sup>۲</sup>:

بویه ای که در آب های عمیق عموماً برای سوخت رسانی به نفتکش ها به عنوان یک پایه لوله نفت زیرآبی و وسیله ای برای مهار لغتکشی و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

#### مقتضیات اداری:

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی گردد.

<sup>۱</sup>- Single Buoy Mooring

<sup>۲</sup>- Single Point Mooring



### ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

#### واردات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

#### مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد.

#### صادرات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

#### صادرات مجدد:

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

#### مرجوعی از صادرات:

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

#### کابوناز (کران یرو):

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

#### ترانزیت خارجی:

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تحقیقات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تحقیقات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

#### ترانزیت داخلی:

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خاته مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

#### ترانزیت اداری:

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

#### هزینه‌های ترانزیت اداری:

الف) با هدف جلوگیری از بروز دمووراز ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه‌جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابه‌جایی، اتیارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابه‌جایی آن به مکان دیگر، یا ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

#### معاوضه کالا (SWAP):

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بصورت ورود موقت وارد کشور می‌شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت رویه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقبا پس از صادرات، تضمین محموله ورود موقت آزاد می‌گردد.

#### عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می‌شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

#### حمل یکسره:

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری

#### حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر از پای کشتی (اسکله) به اماکن، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال اپراتور طرف قرارداد یا بندر هیچگونه نقشی در عملیات پاره‌ری نداشته باشد.

#### کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت نگهداری، بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

#### کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه:

کالایی است که هر یک از ابعاد آن عرض بیشتر از ۲/۵ متر، ارتفاع بیشتر از ۲/۵ متر و طول بیشتر از ۱۲ متر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

#### وسائط نقلیه و تجهیزات خودران:

محاسبه و اعمال تعرفه های بندری هر یک از وسائط نقلیه و تجهیزات خودران براساس وزن آنها انجام خواهد شد.

#### محموله‌های کانتینری خارج استاندارد:

محموله‌هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می‌کند.

#### ایزوتانک:

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین‌المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیر خطرناک به کار می‌رود.

#### TEU<sup>۱</sup>:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می‌گردد.

#### کانتینر سنگین وزن:

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

#### کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می‌شود.

#### هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر (THC<sup>۲</sup>):

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفایی در محوطه و بارگیری و صفایی به وسیله حمل (همانند کامیون و...) را THC تخلیه و عکس فرایند مذکور THC بارگیری نامیده می‌شود.

#### انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

#### استریپ کانتینر:

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

#### استافینگ کانتینر:

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

#### کانتینر FCL<sup>۳</sup>:

به کانتینری گفته می‌شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

<sup>۱</sup> - Twenty Foot Equivalent Unit

<sup>۲</sup> - Terminal Handling Charges

<sup>۳</sup> - Full Container Load



#### کانتینر LCL<sup>۱</sup> :

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

#### انبار CFS<sup>۲</sup> :

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

#### ترمینال ابراتور :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

#### کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زنایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

#### جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

#### کالای غیربالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

#### معیارهای اندازه گیری:

یادآوری می گردد در کلیه بنادر ایران کسر تن، تن: کسر روز، روز: کسر ساعت، ساعت و کسر متر مکعب، مترمکعب محاسبه می گردد.

#### ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی :

- ۱- صندوق، پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بتدل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم
- ۱۱- کلیه چتایی و البافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، نخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.
- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بتدل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، لپشی، لآودانی، بصورت بتدل و مفتول بصورت کلاف) و انواع لوله در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بتدل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بتدل) که قابلیت جابجایی یوسيله قلاب جرثقیل را دارا باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بتدل با حداقل یک تن وزن.

<sup>۱</sup>- Less Container Load

<sup>۲</sup>- Container Freight Station



**توضیحات:**

الف: سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.  
ب: موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر GT ۲۰۰ ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.

ج: کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق باید قابلیت جابجایی استاندارد با تجهیزات بندری را داشته باشند در غیر این صورت جزء کالاهای غیر پالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیر پالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

**نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی**

۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ( $OD \leq 273.1^{mm}$ ) جزء گروه آهن آلات تلفی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری، باربری و اتیارداری اخذ خواهد شد.

۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ( $OD > 273.1^{mm}$ ) جزء گروه کالاهای متفرقه تلفی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و اتیارداری اخذ خواهد شد.

۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم (۱۵۰۰ kg) بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می گردد.

۴- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم (۱۵۰۰ kg > بندل) جزء گروه آهن آلات تلفی گردد.

بخش دوم - تعرفه‌های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری کلیه شناورها

| ردیف | عنوان تعرفه                                                                                           | واحد محاسبه                              | تعرفه              |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|
| ۱    | حقوق بندری                                                                                            | حقوق ورودی                               | ۱۶ C/GT            |
|      |                                                                                                       | حق تخلیه و بارگیری در اسکله <sup>۱</sup> | ۱۵ هر تن کالا/ سنت |
| ۲    | عوارض فائوس دریایی                                                                                    |                                          |                    |
| ۳    | هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور                                                        |                                          |                    |
| ۴    | هزینه لایروبی و ایمن‌سازی آبراه                                                                       |                                          |                    |
| ۵    | هزینه توقف در کنار اسکله                                                                              |                                          |                    |
| ۶    | مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می‌نمایند) |                                          |                    |
| ۷    | هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت                                                                       | شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنج ها)  | ۵ دلار             |
|      |                                                                                                       | شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT             | ۱۰ دلار            |
|      |                                                                                                       | کشتی و شناور بیش از ۸۰۰ تا ۵۰۰۰ GT       | ۲۰ دلار            |
|      |                                                                                                       | کشتی و شناور بیش از ۵۰۰۰ GT              | ۱۰۰ دلار           |
| ۸    | هزینه یدک کشی                                                                                         | کشتی و شناور تا ۱۵۰۰ GT                  | ۲۶۰ دلار           |
|      |                                                                                                       | کشتی و شناور بیش از ۱۵۰۰ تا ۵۰۰۰ GT      | ۶۷۰ دلار           |
|      |                                                                                                       | کشتی و شناور بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ GT     | ۱۳۰۰ دلار          |
|      |                                                                                                       | کشتی و شناور بیش از ۱۰۰۰۰ GT             | ۱۸۰۰ دلار          |
| ۹    | هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی                                                                        |                                          |                    |
| ۱۰   | افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان                                                   |                                          |                    |
| ۱۱   | افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان                             |                                          |                    |

توضیحات جدول شماره ۱:

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.
- ۲- هزینه توقف مندرج در جدول فوق برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می‌گردد و در صورت توقف شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام عملیات یدک‌کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک‌کشی محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.
- ۳-۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۳-۲- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.
- ۴- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به/ از اسکله طبق جدول فوق دریافت می‌گردد.
- ۵- هزینه یدک‌کشی که برای عملیات غیر از پهلوگیری و جدا سازی به/ از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد، جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.
- ۶- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.



۷- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه می‌گردد. ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر و راهنمایی به میزان ۵۰٪ بیشتر وصول می‌شود.

#### جدول شماره ۲- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

| شوخ                                                                                                 | از ساعت ۱۵ الی ۱۹                 | از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|
| کشتی های ایرانی و خارجی                                                                             | ۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال | ۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال          |
| الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می‌شود. |                                   |                                             |
| ب- در اسکله نكاه و اسکله‌های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی‌شود.                          |                                   |                                             |

#### تعرفه آب پهله :

تعرفه آب پهله برای شناورهای خارجی به ازاء هر تن ۶ دلار (شناورهای ایرانی ۳ دلار) در کنار اسکله محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین عازاد بر نرخ فوق الذکر قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

#### هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (ماتیفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، مبلغ ۹۱۶,۰۰۰ ریال از ذینفع مربوطه دریافت می‌گردد.

#### تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay Up :

الف- نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می‌گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی‌هایی که برای Lay Up وارد بنادر می‌شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می‌باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه ابارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری طبق جدول مربوطه دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف الزامی می‌باشد.
- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی قید شود.
- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست‌های تعمیرات منظم
- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

#### هزینه خدمات هواشناسی:

به‌استناد ردیف "۲" بند "ج" ماده "۲" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمد دولت، به‌ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲,۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می‌شود.

#### توضیحات مربوط به کشتی ها :

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد علاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- هزینه دریافت زباله در لنگرگاه به میزان دو برابر تعرفه های جدول مربوطه وصول می گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می‌شود.

۳- شناورهایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره ۵: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می‌باشد.



۴- در کلیه بنادر شمالی کشور گرفتن راهنما اجباری می باشد و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) تعرفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می گردد. لیکن در صورت وجود دلایل عوجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنما و یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد بود.

۵- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلو دهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخ های توافق محاسبه و دریافت می گردد.

۶- چنانچه بندر آمادگی پهلو دهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱,۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۷- از کشتی ها و یا شناور هایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فائوس دریایی وصول می گردد.

۸- شناورها و یا کشتی هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۸-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۸-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله یدک کشی، قایق، پارچ، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد و ... طبق قرارداد قیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۸-۳- در مواردی که کشتی و یا شناور های مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

**تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها**

تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی باشد.

**جدول شماره ۳- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی**

| ردیف | شرح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | میزان تخفیف                |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ۱    | کشتی های تجاری خالی غیر نفتی ایرانی یا ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بندر شمالی وارد می گردند.<br>تبصره: کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می شوند. | ۲۵٪<br>حقوق، عوارض و هزینه |
| ۲    | شناورهای حامل کالا به بندر پس از تخلیه کالای وارداتی در یک بندر جهت بارگیری کالای صادراتی به بندر دیگر داخلی عزیمت می نمایند.                                                                                                                                                                                                                              | ۱۰۰٪<br>حقوق و عوارض       |

**جدول شماره ۴- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی**

| ردیف | شرح                                                                                                                                       | میزان تخفیف                |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ۱    | کشتی های حامل مواد نفتی که مستقیماً وارد بندر کشور می گردند.                                                                              | ۲۵٪<br>حقوق، عوارض و هزینه |
| ۲    | کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی آنها از طریق عملیات S.T.S در بندر انجام می گردد.                                                         | ۳۵٪<br>حقوق، عوارض و هزینه |
| ۳    | کشتی تجاری غیرنفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی                | ۵۰٪<br>حقوق، عوارض و هزینه |
| ۴    | کشتی های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بندر وارد می گردند.                             | ۵۰٪<br>حقوق، عوارض و هزینه |
| ۵    | کشتی های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله. | ۵۰٪<br>حقوق، عوارض و هزینه |

**جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی**

| ردیف | شرح                                                                            | میزان تخفیف                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| ۱    | کشتی های مسافری وارده به بندر                                                  | ۹۵٪<br>حقوق، عوارض و کلیه هزینه ها شامل پاس کشتی |
| ۲    | کشتی های رو-رو وارده به بندر شمالی                                             | ۸۰٪<br>حقوق، عوارض و هزینه                       |
| ۳    | کشتی های صیادی ایرانی که در آب های داخلی دریای خزر جهت مصرف داخلی صید می کنند. | ۸۰٪<br>حقوق، عوارض و هزینه ها                    |

[illegible]

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۵

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| ۹  | کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آبهای ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و روبه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر | در حقوق و عوارض ۹۵٪            |
| ۱۰ | کلیه کشتی های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) می باشند.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | در حقوق، عوارض و هزینه ها ۱۰۰٪ |
| ۱۱ | کشتی های حامل مواد نفتی جهت سوآپ که مستقیم وارد بنادر کشور می گردند.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | در حقوق، عوارض و هزینه ها ۲۵٪  |
| ۱۲ | کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی سوآپ آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می گردد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | در حقوق، عوارض و هزینه ها ۳۵٪  |

جدول شماره ۷ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی  $GT \leq 1000$

| ردیف | تعرفه                           | شناورهای ایرانی $GT \leq 60$ یا کمتر<br>حامل کالا و یا بار و مسافر |          |       |        | شناورهای ایرانی از ۶۱ تا ۲۰۰ GT<br>حامل کالا و یا بار و مسافر |          |       |        | شناورهای ایرانی از ۲۰۱ تا ۱۰۰۰ GT<br>حامل کالا و یا بار و مسافر |          |       |        |
|------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------|---------------------------------------------------------------|----------|-------|--------|-----------------------------------------------------------------|----------|-------|--------|
|      |                                 | مسافر                                                              | کابیناتی | صیادی | تفریحی | مسافر                                                         | کابیناتی | صیادی | تفریحی | مسافر                                                           | کابیناتی | صیادی | تفریحی |
| ۱    | حقوق ورودی                      | -                                                                  | -        | -     | -      | -                                                             | -        | -     | -      | -                                                               | -        | -     | -      |
|      | حق تخلیه و بارگیری              | -                                                                  | -        | -     | -      | -                                                             | -        | -     | -      | +                                                               | +        | +     | +      |
| ۲    | عوارض فانوس دریایی              | -                                                                  | -        | -     | -      | -                                                             | -        | -     | -      | -                                                               | -        | -     | -      |
| ۳    | هزینه جمع آوری زباله            | +                                                                  | +        | +     | +      | +                                                             | +        | +     | +      | +                                                               | +        | +     | +      |
| ۴    | هزینه لایروبی و آیین سازی آبراه | +                                                                  | +        | +     | +      | +                                                             | +        | +     | +      | +                                                               | +        | +     | +      |
| ۵    | هزینه توقف در کنار اسکله        | +                                                                  | +        | +     | +      | +                                                             | +        | +     | +      | +                                                               | +        | +     | +      |
| ۶    | هزینه حفاظت و آیین سازی دریایی  | -                                                                  | -        | -     | -      | -                                                             | -        | -     | -      | -                                                               | -        | -     | -      |

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

توضیح جدول شماره ۷ :

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیر ایرانی  $GT \leq 1000$ ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: سلاک تشخیصی شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره ۲: شناور های صیادی زیر GT ۵۰۰ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر GT ۱۰۰۰ با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز کشتی های مسافری، بار- مسافر و کشتی های تانکر اعم از نفتی و غیرنفتی)

- تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می‌باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.
- ۳- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کاپوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند، کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند ۲ محاسبه و وصول می‌گردد.
- ۴- هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مالی‌فست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۵- صورتحساب شناورهای غیرمسافری حداقل با مبلغ ۱۰ دلار که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد، در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۰ دلار وصول می‌شود.

بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالاهای غیر کانتینری

جدول شماره ۸ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

| گروه کالا                         | وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی در بندر مقصد                             |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| قله خشک                           | سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه                       |
|                                   | انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلبینگر      |
|                                   | ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم، پودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره |
|                                   | غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی                                 |
| کالاهای سبک هر نگله تا ۲۰ تن      | متفرقه                                                                       |
|                                   | آهن آلات/ فلزات                                                              |
|                                   | کیسه ای یا پالت                                                              |
| کالاهای نیمه سنگین                | بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن                                                          |
|                                   | بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن                                                          |
| کالای سنگین                       | بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن                                                         |
|                                   | بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن                                                        |
| وسائط نقلیه هر دستگاه             | بیش از ۱۴۰ تن                                                                |
|                                   | تا ۱.۵ تن                                                                    |
|                                   | بیش از ۱.۵ الی ۵ تن                                                          |
|                                   | بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن                                                         |
|                                   | بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن                                                        |
| قله مایع                          | بیش از ۲۰ تن                                                                 |
|                                   | غیر نفتی                                                                     |
|                                   | نفتی غیر خطرناک                                                              |
|                                   | نفتی خطرناک                                                                  |
| احشام (هر راس)                    | گوسفند و نظایر آن                                                            |
|                                   | اسب، شتر، گاو و نظایر آن                                                     |
| کالای سردخانه ای و منجمد          |                                                                              |
| کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل |                                                                              |
| کالاهای حجیم و ترافیکی            |                                                                              |
| کالای خطرناک                      |                                                                              |

توضیحات عملیات باربری:

- ۱- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای قله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
- ۳- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالانتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.
- ۴- تعرفه باربری کالاهای غیر پالتیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیر یکسره) به میزان دو برابر نرخ های جدول باربری وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جدول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.
- ۵- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه باربری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.
- ۶- مراحل عملیات باربری



- ۶-۱- عملیات باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفائی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) می باشد.
- ۶-۲- باربری قله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس).
- ۶-۳- در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد.
- تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری بر مبنای حمل یکسره به میزان (۲۰٪) توسط خط لوله یا (۴۰٪) توسط کامیون و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۲۵٪) توسط خط لوله و یا (۵۰٪) توسط کامیون وصول خواهد شد.
- ۶-۴- در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعرفه های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.
- ۷- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می شود.
- ۸- انواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد سه برابر کالای متفرقه محسوب می گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد - به آن تعلق می گیرد.
- ۹- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو-رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می شود.
- ۱۰- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می باشد. بر اساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیر یکسره تعرفه باربری کالای مذکور بر اساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه بر اساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می گردد.
- ۱۱- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره ۱: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم حداکثر ناسه برابر وزن کالا باشد.
- تبصره ۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۱۲- باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد های تولیدی انجام می گیرد:

| ورود مواد اولیه                                |                                                | خروج کالاهای تولید شده                         |                                                |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| از طریق درب گمرک                               | از طریق کشتی                                   | از طریق درب گمرک                               | از طریق کشتی                                   |
| ۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی | ۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی | ۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی | ۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی |

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

جدول شماره ۹- تعرفه خن کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

| گروه کالا                         | وارداتی، مرجوعی از واردات، کاپوتازی                                          |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| قله خشک                           | سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سربراه دانه دانه                       |
|                                   | انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان قله و پودر کلینگر       |
|                                   | ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم، پودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره |
|                                   | غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی                                 |
| متفرقه                            |                                                                              |
| آهن آلات / فلزات                  |                                                                              |
| کپسه ای یا پالت                   |                                                                              |
| وسائط نقلیه هر دستگاه             | تا ۱.۵ تن                                                                    |
|                                   | بیش از ۱.۵ تا ۵ تن                                                           |
|                                   | بیش از ۵ تا ۱۰ تن                                                            |
|                                   | بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن                                                           |
|                                   | بیش از ۲۰ تن                                                                 |
| قله مایع                          | غیر نفتی                                                                     |
|                                   | نفتی غیر خطرناک                                                              |
|                                   | نفتی خطرناک                                                                  |
| احشام (هر راس)                    | گوسفند و نظایر آن                                                            |
|                                   | اسب، شتر، گاو و نظایر آن                                                     |
| کالای سرد خانه ای و منجمد         |                                                                              |
| کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل |                                                                              |
| کالای حجیم و ترافیکی              |                                                                              |
| کالای خطرناک                      |                                                                              |

توضیحات عملیات خن کاری :

- ۱- هزینه و جریعه غیر پالتیزه به کالاهای قله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۳- هزینه تعرفه خن کاری کالاهایی غیر پالتیزه که ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی را رعایت نکرده اند، به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریعه به نفع بندر وصول می گردد.
- ۴- عملیات تخلیه یا بارگیری قله مایع عبارتست از تخلیه کالای قله مایع از کشتی به توله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) می باشد.
- تبصره: چنانچه عملیات خن کاری کالاهای قله مایع با تجهیزات کشتی انجام شود هزینه خن کاری بر مبنای ۵۰٪ تعرفه ردیف مربوطه و در صورت استفاده از تجهیزات اپراتور بندر، هزینه خن کاری بر مبنای ۱۰۰٪ تعرفه ردیف مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۵- مبنای محاسبه تعرفه های مترتپ بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره ۱: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتپ بر کالا بر مبنای حجم حداکثر تا سه برابر وزن کالا باشد.
- تبصره ۲: تعرفه چوب و کالبد بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید تلفات وصول می گردد.
- ۸- در صورتی که وسائط نقلیه با استفاده از تجهیزات بندری تخلیه و یا بارگیری (خنکاری) شوند، ۳ برابر ارقام تعرفه ای مندرج در ردیف های ذیربط محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۱۰- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

مبالغ به تن : ریال

| شرح    | انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس | بارگیری به شناور و یا برعکس |
|--------|-----------------------------------|-----------------------------|
| واردات | ۸۸۶,۰۰۰                           | ۶۲۲,۰۰۰                     |

توضیحات تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی:

- ۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنککاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی گردد.
- ۲- تعرفه سرویس بارگیری به شناور و یا برعکس برای روبه های صادرات، ترانزیت و کابوتاز تابع تخفیفات مندرج در جدول ذیربط می باشد.
- ۳- تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی باشد.
- ۴- حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه های مندرج در کتابچه تعرفه گمافی السابق وصول خواهد شد.
- ۵- تعرفه های فوق در بنداری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال جامع نفتی می باشند بندر و سرمایه گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می گیرد.
- ۶- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۵-۲ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مایع براساس بند ۴ توضیحات ذیل جدول عملیات خنککاری محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۱۱- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ : ریال

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز

| مدت انبارداری                                                                | از روز اول تا روز پنجم | از روز ششم تا روز دهم | از روز یازدهم تا روز بیستم | از روز سیام تا روز اول ماه | از روز چهارم تا روز پنجم | از روز ششم تا روز اول ماه بعد از پنجاه روز |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|
| کبسه ای - پالت - متفرقه (تن)                                                 | معاف                   | ۷,۳۵۰                 | ۱۰,۴۸۰                     | ۱۴,۹۶۰                     | ۲۰,۹۶۰                   | ۲۹,۳۳۰                                     |
| آهن آلات (تن)                                                                | معاف                   | ۵,۶۶۰                 | ۸,۳۶۰                      | ۱۱,۶۹۰                     | ۱۶,۲۶۰                   | ۲۲,۶۲۰                                     |
| سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه                       | معاف                   | ۵,۹۵۰                 | ۶,۷۱۰                      | ۷,۳۷۰                      | ۷,۷۰۰                    | ۸,۶۷۰                                      |
| فله خشک                                                                      | معاف                   | ۶,۲۱۰                 | ۷,۰۰۰                      | ۷,۷۰۰                      | ۸,۰۵۰                    | ۹,۰۵۰                                      |
| انواع سنگ آهن، بال کتی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر       | معاف                   | ۶,۴۶۰                 | ۷,۲۹۰                      | ۸,۰۰۰                      | ۸,۳۵۰                    | ۹,۴۳۰                                      |
| ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر آلومینیوم، پودر پتاسیم، مواد شیمیایی و غیره | معاف                   | ۶,۲۱۰                 | ۸,۶۷۰                      | ۱۳,۳۱۰                     | ۱۸,۶۰۰                   | ۲۵,۹۲۰                                     |
| مواد غیر معدنی                                                               | معاف                   | ۶,۶۰۰                 | ۹,۶۵۰                      | ۱۳,۶۷۰                     | ۱۹,۳۲۰                   | ۲۶,۸۶۰                                     |
| فله مایع خوراکی (تن)                                                         | معاف                   | ۱۳,۷۸۰                | ۱۹,۷۹۰                     | ۲۹,۴۵۰                     | ۴۱,۷۰۰                   | ۶۱,۳۲۰                                     |
| لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)                                          | معاف                   | ۱۱,۵۴۰                | ۲,۹۴۰                      | ۴,۳۷۰                      | ۶,۲۰۰                    | ۱۰,۷۳۰                                     |
| هر نوع بسته بندی                                                             | معاف                   | ۱,۶۸۰                 | ۲,۹۴۰                      | ۴,۳۷۰                      | ۶,۲۰۰                    | ۱۰,۷۳۰                                     |
| کارتنی و صندوق هر بسته در روز                                                | معاف                   | ۵,۰۷۰                 | ۸,۱۳۰                      | ۱۲,۷۳۰                     | ۱۸,۱۵۰                   | ۲۷,۴۴۰                                     |
| وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم                                          | معاف                   | ۸,۷۱۰                 | ۱۴,۰۳۰                     | ۲۱,۹۲۰                     | ۳۱,۴۶۰                   | ۴۸,۰۷۰                                     |
| وزن هر بسته بیش از ۸۰ تا ۱۲۰ کیلوگرم                                         | معاف                   | ۱۴,۸۱۰                | ۲۳,۸۴۰                     | ۳۷,۱۸۰                     | ۵۳,۴۸۰                   | ۸۱,۶۴۰                                     |
| بیش از ۱۲۰ کیلوگرم                                                           | معاف                   | ۶۱۲,۰۰۰               | ۸۸۸,۰۰۰                    | ۱,۲۴۰,۰۰۰                  | ۱,۷۳۶,۰۰۰                | ۲,۴۳۱,۰۰۰                                  |
| تا ۱,۵ تن                                                                    | معاف                   | ۶۱۲,۰۰۰               | ۸۸۸,۰۰۰                    | ۱,۲۴۰,۰۰۰                  | ۱,۷۳۶,۰۰۰                | ۲,۴۳۱,۰۰۰                                  |

**تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۵**

|                             |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| پیش از ۵ تن تا ۵ تن         | ۱,۱۸۷,۰۰۰ | ۱,۶۴۱,۰۰۰ | ۲,۲۹۱,۰۰۰ | ۳,۲۰۶,۰۰۰ | ۴,۴۸۸,۰۰۰ | ۶,۲۸۷,۰۰۰ |
| پیش از ۵ تن تا ۱۰ تن        | ۱,۲۸۲,۰۰۰ | ۱,۷۶۸,۰۰۰ | ۲,۴۷۵,۰۰۰ | ۳,۴۶۵,۰۰۰ | ۴,۸۵۲,۰۰۰ | ۶,۷۹۱,۰۰۰ |
| پیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن       | ۱,۴۸۹,۰۰۰ | ۲,۱۴۰,۰۰۰ | ۲,۸۵۴,۰۰۰ | ۳,۹۹۶,۰۰۰ | ۵,۵۹۵,۰۰۰ | ۷,۸۳۳,۰۰۰ |
| پیش از ۲۰ تن                | ۱,۷۸۱,۰۰۰ | ۲,۴۰۵,۰۰۰ | ۳,۲۳۷,۰۰۰ | ۴,۳۶۸,۰۰۰ | ۵,۹۰۲,۰۰۰ | ۸,۵۰۲,۰۰۰ |
| تربلرهای یخچالی چرخدار خالی | ۱,۹۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۸۰,۰۰۰ | ۴,۴۲۰,۰۰۰ | ۵,۷۲۰,۰۰۰ | ۷,۴۷۵,۰۰۰ |

**توضیحات عملیات انبارداری :**

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۲- هزینه انبارداری سیلو، بر اساس تعرفه ردیف کالای فله خشک (غیر معدنی) محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۲-۱- در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه‌های فوق، مبلغ ۱۳۲,۰۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی با جابهجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می‌گردد.
- ۲-۲- بعد از روز سی‌ام، در صورت عدم استفاده از کل ظرفیت تخصیص داده شده به صاحب کالا، هزینه انبارداری بر اساس کل ظرفیت سیلو (کندو یا کندوها) محاسبه و اخذ خواهد شد.
- ۳- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش‌زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۱ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش‌زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۴- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.
- ۵- هزینه‌های انبارداری در محوطه ۷۵٪ و انبارهای هانگار ۸۵٪ مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سروشیده می‌باشد.
- ۶- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کبسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می‌گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد، وصول خواهد شد.
- ۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره-۱: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم حداکثر تا سه برابر وزن کالا باشد.
- تبصره-۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هرکدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می‌گردد.

**جدول شماره ۱۲- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)**

| کالا، به ازای هر تن | کانتینر: به ازای هر TEU | مبالغ به ریال                                |
|---------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| شرح                 |                         | وارداتی، مرجوعی از واردات و کفولنازی در مقصد |
| عوارض بندری بر کالا | کالا                    | ۱۵,۳۰۰                                       |
|                     | کانتینر پر              | ۱۵۳,۰۰۰                                      |
|                     | کانتینر خالی            | ۳۸,۰۰۰                                       |
| عوارض بهداشت بندری  | کالا                    | ۵۰۷                                          |
|                     | کانتینر پر              | ۵,۰۹۶                                        |
|                     | کانتینر خالی            | ۱,۲۲۲                                        |

**توضیحات جدول شماره ۱۲:**

- ۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بازگیری و از بندر خارج می‌شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.



- تبصره: تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله ها و تاسیسات اختصاصی بر مبنای ۲۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.
- ۲- کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موظف به پرداخت عوارض مترتب بر کالا به سازمان بنادر و دریانوردی می باشند.
- ۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می شود:

| ورود مواد اولیه                               |                                               | خروج کالاهای تولید شده                        |                                               |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| از طریق درب گمرک                              | از طریق کشتی                                  | از طریق درب گمرک                              | از طریق کشتی                                  |
| ۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی | ۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی | ۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی | ۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی |

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

#### بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرمه محاسبه و وصول می گردد.

$$1000 / (\text{ارز ارز} \times \text{CIF} \times 0.17) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهارنامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبارهای بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تا زمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می گردد.

#### تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک:

خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذریع علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبارداری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

### تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۳- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

| ردیف | شرح                                                                                        | میزان تخفیف یا معافیت |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ۱    | هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری                                     | ۵۵٪                   |
| ۲    | معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد ( به استثنای وسائط نقلیه) | ۱۰ روز                |

جدول ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (مطابق با تعریف ترانزیت خارجی در بخش تعاریف کتابچه)

| ردیف | شرح                                                                                 | میزان تخفیف یا معافیت |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ۱    | خن کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی و وسائط نقلیه سواری) | ۵۰٪                   |
| ۳    | هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری                              | ۵۵٪                   |
| ۴    | معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی ( به استثنای وسائط نقلیه)                    | ۵ روز                 |

جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاز در بندر مبدأ

| ردیف | شرح                                                             | میزان تخفیف |
|------|-----------------------------------------------------------------|-------------|
| ۱    | هزینه باربری                                                    | ۵۰٪         |
| ۲    | عوارض بندری                                                     | ۱۰۰٪        |
| ۳    | عوارض بهداشت بندری                                              | ۱۰۰٪        |
| ۴    | هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری          | ۱۰۰٪        |
| ۵    | مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتازی ( به استثنای وسائط نقلیه) | ۵ روز       |

جدول شماره ۱۶- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیر کانتینری

| ردیف | شرح                                                                                                                                                                                                                      | میزان تخفیف                           |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| ۱    | تعرفه باربری حمل مستقیم کالا                                                                                                                                                                                             | حمل با کامیون % ۵۰                    |
|      |                                                                                                                                                                                                                          | حمل توسط خط لوله % ۷۵                 |
| ۲    | تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله‌هایی که تأسیسات و تجهیزات توسط بهره‌بردار و یا سرمایه‌گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالای وارده/صادره)                                                            | % ۸۰                                  |
| ۳    | تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله‌هایی که از تأسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می‌کنند.                                                                                                                           | % ۶۰                                  |
| ۴    | هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحدهای مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می‌شوند.                                                  | از طریق اولیه یا تسعه نقاله % ۸۰      |
|      |                                                                                                                                                                                                                          | از طریق کامیون، تریلی و دوش نقنی % ۶۰ |
| ۵    | تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه‌ای، کمکی، مصرفی و ... برای کالاهای غیر نفتی یا منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می‌شوند. | % ۷۵                                  |
| ۶    | تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه‌ای، کمکی، مصرفی و ... برای کالاهای نفتی یا منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می‌شوند.     | % ۲۵                                  |
| ۷    | تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت‌های طرف قرارداد استفاده نمی‌نمایند.                                                                         | % ۱۰۰                                 |
| ۸    | کالاهایی که بصورت کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر وارد می‌شوند.                                                                                                               | % ۱۰۰ در عوارض بندری و بهداشت         |
| ۹    | تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت‌های طرف قرارداد استفاده نمی‌نمایند.                                                                         | % ۱۰۰                                 |

بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر گالای کانتینری

جدول شماره ۱۷ - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)

| مبالغ به دلار              |                          |              |
|----------------------------|--------------------------|--------------|
| کانتینر خالی ورودی - خروجی | واردات، مرجوعی از واردات | سایز کانتینر |
| ۶۸                         | ۱۲۴                      | ۲۰ فوت       |
| ۹۳                         | ۱۸۶                      | ۴۰ فوت       |

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه CY (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به کنار کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.

۲- THC محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینرهای معمولی دریافت می شود.

۳- کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.

۴- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.

۵- THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد.

تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه محاسبه و دریافت می شود.

۶- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول فوق محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه می شود.

جدول شماره ۱۸ - تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی «واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال (ترانزیت)»

ارقام به دستگاه / روز / رها

| مدت انبارداری               | ۲۰ فوت  |         | ۴۰ فوت  |         |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
|                             | پر      | خالی    | پر      | خالی    |
| از روز ۱-۵                  | معاف    | معاف    | معاف    | معاف    |
| از روز ۱-۱۰                 | ۵۷,۰۰۰  | ۲۹,۰۰۰  | ۱۱۶,۰۰۰ | ۵۶,۰۰۰  |
| از روز ۱-۲۰                 | ۸۵,۰۰۰  | ۴۳,۰۰۰  | ۱۴۴,۰۰۰ | ۸۸,۰۰۰  |
| از روز ۱-۳۰                 | ۱۲۶,۰۰۰ | ۶۴,۰۰۰  | ۲۲۹,۰۰۰ | ۱۱۶,۰۰۰ |
| از روز ۱-۶۰                 | ۱۵۳,۰۰۰ | ۹۶,۰۰۰  | ۲۶۷,۰۰۰ | ۱۱۸,۰۰۰ |
| از روز ۱-۹۰                 | ۱۹۵,۰۰۰ | ۱۱۱,۰۰۰ | ۳۰۴,۰۰۰ | ۱۶۵,۰۰۰ |
| از روز اول تا بعد از ۹۰ روز | ۲۵۲,۰۰۰ | ۱۲۷,۰۰۰ | ۳۵۴,۰۰۰ | ۱۷۲,۰۰۰ |

**توضیحات جدول شماره ۱۸:**

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۲- تعرفه انبارداری محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):
  - ۱-۲- واردات، مرجوعی از واردات و اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.
  - ۲-۲- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
- ۳- انبارداری کانتینرهای ترانشیپی از روز دهم به بعد به میزان ۲ برابر جدول فوق محاسبه می‌شود.
- ۴- کانتینرهای خالی، مشمول رویه‌های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردند.
- ۵- یا تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد. در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.
- ۶- کانتینرهای مالده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.
- ۷- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند. ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۳ کتابچه تعرفه) خواهند شد.

**کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:**

- ۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۸ و رویه گمرکی محاسبه و وصول می‌شود.
- ۲- با توجه به جدول شماره ۱۷ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجوعی، اعاده و انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود. ضمناً خطرناک بودن محمولات کانتینری که به مقصد بنادر تخلیه اپارگیری می‌شوند می‌بایست ۲۴ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنها اظهار گردد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت‌های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود. یدیهی است کلیه هزینه‌های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه‌های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

**جدول شماره ۱۹- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک**

| مبالغ به دلار |                                                                     |        |        |                         |
|---------------|---------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------------|
| ردیف          | شرح                                                                 | ۲۰ فوت | ۴۰ فوت |                         |
| ۱             | عدم اظهار مانیفست کانتینرهای خطرناک                                 | ۳۰۰۰   | ۴۵۰۰   | بدون برچسب              |
|               |                                                                     | ۵۰۰    | ۷۵۰    | دارای برچسب             |
| ۲             | عدم نصب برچسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است            | ۱۵۰۰   | ۲۲۵۰   |                         |
| ۳             | اظهارات نادرست در خصوص کالای خطرناک                                 | ۲۰۰    | ۴۵۰    | نام کالا                |
|               |                                                                     | ۲۰۰    | ۲۰۰    | شناسه کالا <sup>۱</sup> |
|               |                                                                     | ۲۰۰    | ۲۰۰    | کلاس کالا               |
| ۴             | رعایت نکردن استانداردهای بارچینی مناسب و چیدمان کالا                | ۵۰۰    | ۷۵۰    |                         |
| ۵             | وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور      | ۶۰     | ۶۰     |                         |
| ۶             | بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه) | ۱۳۰    | ۲۶۰    |                         |

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۰- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

| ردیف | شرح عملیات                                                                                                       | مبلغ به دلار |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| ۱    | جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله          | ۵۱           |
| ۲    | جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله | ۶۳           |
| ۳    | بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار                                | ۷۷           |
| ۴    | بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار                                             | ۱۵۴          |
| ۵    | جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی                                                                      | ۵۱           |

جدول شماره ۲۱- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

| شرح                         | ۲۰ فوت    | ۴۰ فوت    |
|-----------------------------|-----------|-----------|
| حمل                         | ۲,۷۶۰,۰۰۰ | ۴,۱۴۱,۰۰۰ |
| برای هر عمل تخلیه و بارگیری | ۱,۶۱۲,۰۰۰ | ۲,۴۲۵,۰۰۰ |

توضیحات جدول ۲۱:

- هیچ یک از شرکت ها مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مشاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.
- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.
- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه:

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر به مبلغ تعرفه THC کانتینر، ۵۱ دلار اضافه می گردد.

کانتینرهای سنگین وزن:

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

استرپ کانتینرها:

- عملیات استرپ کامل کانتینرهای FCL/FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استرپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۱۵,۰۸۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۲۰,۷۳۵,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.
- هزینه استرپ کامل کانتینرهای LCL/LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترعیال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.
- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.
- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استرپ شده و یا جهت استافینگ به ازای امکان نگهداری اختصاصی به عهده استرپ کننده / استافینگ کننده می باشد.

جدول شماره ۲۲- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL

| اندازه کانتینر | حجم کالا                | مبلغ به ریال |
|----------------|-------------------------|--------------|
| ۲۰ فوت         | تا ۳ مترمکعب            | ۵,۱۹۱,۰۰۰    |
|                | تا ۱۰ مترمکعب           | ۸,۱۳۳,۰۰۰    |
|                | بیش از ۱۰ مترمکعب       | ۱۵,۰۸۰,۰۰۰   |
| ۴۰ فوت         | تا ۱۰ مترمکعب           | ۱۰,۳۸۳,۰۰۰   |
|                | بیش از ۱۰ تا ۳۰ مترمکعب | ۲۰,۷۳۵,۰۰۰   |
|                | بیش از ۳۰ مترمکعب       | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰   |

توضیحات جدول ۲۲:

- ۱- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) بر مبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می شود.
- ۲- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۳- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر یخچالی تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۴- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.

جدول شماره ۲۳- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS:

واحد: تن / روز بر حسب ریال

| مدت انبارداری | از تاریخ تخلیه تا ۵ روز | از ۱ تا ۱۰ روز | از ۱ تا ۲۰ روز | از ۱ تا ۳۰ روز | از ۱ تا ۴۵ روز | از ۱ تا ۶۰ روز | از ۱ تا ۷۵ روز | از ۱ تا ۹۰ روز | از ۱ تا ۹۱ روز به بالا |
|---------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| واردات        | معاف                    | ۲۱,۰۰۰         | ۲۸,۰۰۰         | ۳۷,۰۰۰         | ۵۲,۰۰۰         | ۸۱,۰۰۰         | ۱۰۹,۰۰۰        | ۱۶۸,۰۰۰        | ۲۳۰,۰۰۰                |

توضیحات جدول شماره ۲۳:

- با گذشت مدت معافیت، انبارداری بر اساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و بر اساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۴- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

مبالغ به ریال

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر       | ۳,۷۷۰,۰۰۰ |
| مهار با بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر | ۷,۵۴۰,۰۰۰ |

جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

مبالغ به ریال یازای هر ساعت

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه | ۳۶۹,۰۰۰ |
| کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه | ۳۶۴,۰۰۰ |

توضیحات جدول ۲۵:

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جدول مربوطه وصول می شود.
- ۳- شرکت های ارائه دهنده خدمات فوق در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارند و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده/استافینگ کننده می باشد.
- ۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۲۶ - تعرفه خدمات جانبی کانتینری

| ردیف | شرح                                                                                                                                         | مبلغ                                    |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| ۱    | پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد.)                           | ۳۳۶ دلار                                |
| ۲    | جسپاندن برجسپ بر روی کانتینر پر یا برداشتن برجسپ از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)       | ۴۵۰,۰۰۰ ریال                            |
| ۳    | خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره                                                                                      | ۵۲۱,۰۰۰ ریال                            |
| ۴    | نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top                                                                                                    | کانتینر ۲۰ فوت ۱,۰۴۸,۰۰۰ ریال           |
|      |                                                                                                                                             | کانتینر ۴۰ فوت ۱,۶۴۸,۰۰۰ ریال           |
| ۵    | ۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر                                                                                            | ۱,۲۷۳,۰۰۰ ریال                          |
|      | ۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی                                                                            | ۱,۷۰۴,۰۰۰ ریال                          |
|      | ۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود. | ۲۲ دلار                                 |
|      | ۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر                                                                                                 | ۶۹,۰۰۰ ریال                             |
|      | ۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد.                         | ۱,۷۰۴,۰۰۰ ریال                          |
|      | ۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر                                                                                                   | ۱,۱۸۶,۰۰۰ ریال                          |
|      | ۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر                                          | FCL/FCL ۵۱۶,۰۰۰ ریال                    |
|      |                                                                                                                                             | LCL/LCL به ازای هر بارنامه ۵۱۶,۰۰۰ ریال |
|      | ۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر                                                | ۱۰۱,۰۰۰ ریال                            |
|      | ۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر                                                                    | ۱,۲۷۳,۰۰۰ ریال                          |
|      | ۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد.                                                       | ۱۴ دلار                                 |
|      | ۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود.                                                                            | ۱,۷۰۴,۰۰۰ ریال                          |
| ۶    | هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ                               | ۱,۱۲۵,۰۰۰ ریال                          |
| ۷    | اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین                                                                                                      | ۴۵۲ دلار                                |
| ۸    | هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر                                                                  | ۲ دلار                                  |
| ۹    | هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت                                                                                          | ۲,۲۵۲,۰۰۰ ریال                          |

تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری:

جدول شماره ۲۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

| ردیف | شرح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | میزان تخفیف و معافیت |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ۱    | هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری                                                                                                                                                                                                                                                                                           | %۵۵                  |
| ۲    | مدت معافیت انبارداری:<br>۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.<br>۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود.<br>۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود. | ۱۰ روز               |

جدول شماره ۲۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

| ردیف | شرح                                                                                                                                                  | میزان تخفیفات و معافیت ها |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| ۱    | THC کانتینر های ترانزیتی خارجی                                                                                                                       | ۲۰ فوت %۲۵<br>۴۰ فوت %۴۰  |
| ۲    | انبارداری کانتینرها                                                                                                                                  | %۵۰                       |
| ۳    | هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری                                                                                               | %۵۵                       |
| ۴    | تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS                                                                                                                    | %۵۰                       |
| ۵    | مدت معافیت انبارداری:<br>تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.             | ۵ روز                     |
| ۶    | مدت معافیت انبارداری در انبار CFS<br>تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. | ۵ روز                     |

جدول شماره ۲۹- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

| ردیف | شرح                                                                                                                                                                      | میزان تخفیف یا معافیت |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ۱    | هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره                                                                                               | %۴۰                   |
| ۲    | هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند. | %۱۰۰                  |
| ۳    | هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاژ                                                                                                    | %۱۰۰                  |

بخش پنجم - سایر تعرفه ها

الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

• مبلغ ۵۲,۹۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند اخذ می شود.  
تبصره: کانتینر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد شامل تعرفه خدمات عمومی نمی گردد.

ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

• مبلغ ۱۹۵,۵۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشأ خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد.  
تبصره - این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۳۰ - تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

| ردیف                                                              | شرح فعالیت                                                                       | مبلغ (فقره/ریال)                     |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| ۱                                                                 | قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)                       | ۱,۸۴۷,۰۰۰                            |
| ۲                                                                 | قبض انبار المثنی                                                                 | ۲,۲۳۷,۰۰۰                            |
| ۳                                                                 | گواهی مبدا                                                                       | ۱,۷۵۱,۰۰۰                            |
| ۴                                                                 | گواهی مبدا المثنی                                                                | ۳,۵۰۵,۰۰۰                            |
| ۵                                                                 | صدور مجوز فعالیت                                                                 | ۹۳۵,۰۰۰                              |
| ۶                                                                 | صدور یا تجدید مجوز یکبارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه             | ۲,۳۳۷,۰۰۰                            |
| ۷                                                                 | صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از وسائط نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات              | ۲,۳۳۷,۰۰۰                            |
| ۸                                                                 | صدور مجوز بهره برداری - المثنی                                                   | ۲,۳۳۷,۰۰۰                            |
| ۹                                                                 | صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی                                          | ۶,۱۵۸,۰۰۰                            |
| ۱۰                                                                | تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی                                                  | ۳,۰۸۰,۰۰۰                            |
| ۱۱                                                                | صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی - المثنی                                          | ۱۲,۳۱۶,۰۰۰                           |
| ۱۲                                                                | گواهی تولید                                                                      | ۵,۰۹۰,۰۰۰                            |
| ۱۳                                                                | کارشناسی و ارس (به ازای هر درخواست)                                              | ۲,۰۳۶,۰۰۰                            |
| ۱۴                                                                | صدور مجوز انتقال کالا و کانتینر                                                  | ۲,۵۴۴,۰۰۰                            |
| ۱۵                                                                | صدور مجوز اعاده کالا و کانتینر                                                   | ۲,۵۴۴,۰۰۰                            |
| شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه) |                                                                                  |                                      |
| ۱۶                                                                | الف - هزینه صدور اسناد                                                           |                                      |
|                                                                   | مبلغ (فقره/ریال)                                                                 |                                      |
|                                                                   | کارت اصلی                                                                        | کارت المثنی                          |
|                                                                   | ۱۷۶,۰۰۰                                                                          | ۲۳۴,۰۰۰                              |
|                                                                   | صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه) |                                      |
|                                                                   | صدور یا تجدید کارت مختص اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)                   |                                      |
| ۱۷                                                                | ب - هزینه شماره گذاری و نصب پلاک                                                 |                                      |
|                                                                   | مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه                                                    |                                      |
|                                                                   | پلاک اصلی                                                                        | پلاک جدید (در صورت مقتودی یا معدومی) |
|                                                                   | ۸۱۶,۰۰۰                                                                          | ۶۱۴,۰۰۰                              |



**تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر یازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۵**

|           |           |                                                                  |
|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------|
| ۲,۱۷۱,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | خودروهای سبک                                                     |
| ۲,۱۷۱,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...) |
| ۲,۸۳۴,۰۰۰ | ۲,۲۶۶,۰۰۰ | ماشین آلات راهسازی                                               |
| ۲,۱۷۱,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)                                    |
| ۲,۸۳۴,۰۰۰ | ۲,۲۶۶,۰۰۰ | لیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)                             |
| ۳,۹۶۵,۰۰۰ | ۳,۱۱۷,۰۰۰ | سنگین (ریج استاکر، گرین و ...)                                   |

**جدول شماره ۳۱- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد**

| ردیف | شرح فعالیت                                                 | مبلغ (فقره/ریال) |
|------|------------------------------------------------------------|------------------|
| ۱    | قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام) | ۱,۸۴۷,۰۰۰        |
| ۲    | قبض انبار المثنی                                           | ۲,۳۳۷,۰۰۰        |

**جدول شماره ۳۲- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت**

| ردیف | تجهیزات مورد نیاز            | واحد                                         | تعرفه      |
|------|------------------------------|----------------------------------------------|------------|
| ۱    | یدک کش                       | ۱ قرونند / ساعت                              | ۵۱۷۳۳ دلار |
| ۲    | قایق                         | ۱ فروند / ساعت                               | ۲۲۷۷ دلار  |
| ۳    | پارچ ۵۰۰ تن بدون موتور       | ۱ فروند / ساعت                               | ۱,۰۰۰ دلار |
| ۴    | بوم مهار لکه های نفتی        | به ازاء هر ۲۰ متر                            | ۴۱۶ دلار   |
| ۵    | اسکیمپر                      | تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت                 | ۳۴۷ دلار   |
| ۶    | اسکیمپر                      | از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت                 | ۵۵۵۶ دلار  |
| ۷    | مواد شیمیایی پاک کننده       | به ازاء هر لیتر                              | ۶۹ دلار    |
| ۸    | استفاده از Separator         | به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده        | ۶۹ دلار    |
| ۹    | دستگاه شوینده تأسیسات بندری  | بدون احتساب مواد شیمیایی پاک کننده           | ۲۰۸ دلار   |
| ۱۰   | دستمزد تکنیسین و کارگر موردی | هر نفر در ساعت                               | ۶۹ دلار    |
| ۱۱   | دستمزد مشاوره کارشناس        | هر نفر در ساعت                               | ۲۰۸ دلار   |
| ۱۲   | سایر تجهیزات و مواد مصرفی    | بر اساس قیمت روز با اضافه ۳۰٪ محاسبه می شود. |            |

**توضیحات جدول شماره ۳۲:**

- ۱- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می شود.
- ۲- ۳۰٪ به تعرفه های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می نمایند افزوده می شود.
- هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:**
- از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.



جدول شماره ۳۳- کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

| ردیف | ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور | هزینه خدمات قرنطینه |
|------|-----------------------------------|---------------------|
| ۱    | تا ۵۰۰ تن                         | معاف                |
| ۲    | از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن                 | هر فروند ۲۶/۴ دلار  |
| ۳    | از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن                | هر فروند ۳۴/۱ دلار  |
| ۴    | از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن                | هر فروند ۴۱/۸ دلار  |
| ۵    | از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن                | هر فروند ۴۵/۱ دلار  |
| ۶    | از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن                | هر فروند ۴۹/۵ دلار  |
| ۷    | از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن               | هر فروند ۵۲/۸ دلار  |
| ۸    | از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن              | هر فروند ۵۷/۲ دلار  |
| ۹    | از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن              | هر فروند ۶۰/۵ دلار  |
| ۱۰   | از ۳۰۰۰۱ تن به بالا               | هر فروند ۶۴/۹ دلار  |

جدول شماره ۳۴- کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

| ردیف | ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور | هزینه خدمات قرنطینه |
|------|-----------------------------------|---------------------|
| ۱    | تا ۵۰۰۰ تن                        | هر فروند ۲۶/۴ دلار  |
| ۲    | از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن               | هر فروند ۳۱/۹ دلار  |
| ۳    | از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن              | هر فروند ۳۷/۴ دلار  |
| ۴    | از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن              | هر فروند ۴۱/۸ دلار  |
| ۵    | از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن              | هر فروند ۴۵/۱ دلار  |
| ۶    | از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن              | هر فروند ۴۹/۵ دلار  |
| ۷    | از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن              | هر فروند ۵۲/۸ دلار  |
| ۸    | از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن              | هر فروند ۵۷/۲ دلار  |
| ۹    | از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن             | هر فروند ۶۰/۵ دلار  |
| ۱۰   | از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن            | هر فروند ۶۴/۹ دلار  |
| ۱۱   | از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن            | هر فروند ۶۸/۲ دلار  |
| ۱۲   | از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا              | هر فروند ۷۲/۶ دلار  |

جدول شماره ۳۵- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های فاقد گواهینامه معتبر

| ردیف | ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور | هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه |
|------|-------------------------------|--------------------------------------------------|
| ۱    | تا ۱۰۰ تن                     | معاف                                             |
| ۲    | از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن             | هر فروند ۱۱۳/۳ دلار                              |
| ۳    | از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن            | هر فروند ۱۸۹/۲ دلار                              |
| ۴    | از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن            | هر فروند ۲۱۱/۲ دلار                              |
| ۵    | از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن            | هر فروند ۲۸۴/۹ دلار                              |
| ۶    | از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن            | هر فروند ۳۲۲/۳ دلار                              |
| ۷    | از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن            | هر فروند ۳۷۹/۵ دلار                              |
| ۸    | از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن            | هر فروند ۴۵۵/۴ دلار                              |
| ۹    | از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن            | هر فروند ۴۹۲/۸ دلار                              |
| ۱۰   | از ۸۵۰۱ تن به بالا            | هر فروند ۵۳۱/۳ دلار                              |

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۳۶- تعرفه حق‌الثبت شناورها و قایق‌های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران

هر فروند ۱ میلیون ریال

| ردیف | ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور | هزینه حق‌الثبت |
|------|-------------------------------------|----------------|
| ۱    | کمتر از ۱۰ تن                       | ۴              |
| ۲    | از ۱۰ تا ۳۰ تن                      | ۵              |
| ۳    | از ۳۰ تا ۵۰ تن                      | ۷              |
| ۴    | از ۵۰ تن به بالا                    | ۱۰             |

تبصره ۱: تعرفه حق‌الثبت قایق و شناورهای کوچک تفریحی با در نظر گرفتن مکان تردد و با تشخیص سازمان از یک میلیون (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال تا سه (۳,۰۰۰,۰۰۰) میلیون ریال

تبصره ۲: هزینه درج تغییرات، تجدید گواهینامه ثبت، صدور گواهینامه العثنی، گواهینامه مصدق و گواهینامه ابطال ثبت، ۵۰ درصد (۰.۵۰) هزینه حق‌الثبت است.

جدول شماره ۳۷- تعرفه حق‌الثبت شناورها و قایق‌های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران

هر فروند ۱ میلیون ریال

| ردیف | ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور | هزینه حق‌الثبت |
|------|-------------------------------------|----------------|
| ۱    | کمتر از ۵۰۰ تن                      | ۲۰             |
| ۲    | از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن                   | ۳۰             |
| ۳    | از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن                  | ۴۰             |
| ۴    | از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن                  | ۶۰             |
| ۵    | از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن                  | ۸۰             |
| ۶    | از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن                  | ۱۰۰            |
| ۷    | از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن                  | ۱۲۰            |
| ۸    | از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن                  | ۱۴۰            |

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۵

|    |                    |     |
|----|--------------------|-----|
| ۹  | از ۵۰۱ تا ۶۰۰ تن   | ۱۶۰ |
| ۱۰ | از ۶۰۱ تا ۷۰۰ تن   | ۱۸۰ |
| ۱۱ | از ۷۰۱ تا ۸۰۰ تن   | ۲۰۰ |
| ۱۲ | از ۸۰۱ تا ۹۰۰ تن   | ۲۲۰ |
| ۱۳ | از ۹۰۱ تا ۱۰۰۰ تن  | ۲۴۰ |
| ۱۴ | از ۱۰۰۱ تن به بالا | ۳۰۰ |

- الف- حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰٪ حق‌الثبت مندرج در جدول فوق می‌باشد.
- ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.
- ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق‌الثبت همان کشتی است.

Note Of Protest

جدول شماره ۳۸- کشتی‌های با پرچم خارجی

| ردیف | شرح                           | مبلغ قابل پرداخت |
|------|-------------------------------|------------------|
| ۱    | تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص     | ۴۱۶ دلار         |
| ۲    | بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص | ۶۹۳ دلار         |

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۳۹- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی‌ها

| ظرفیت شناور                            | هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار) |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT            | ۸۰                                                  |
| ظرفیت ناخالص بیش از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT  | ۱۷۰                                                 |
| ظرفیت ناخالص بیش از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT | ۲۸۰                                                 |
| ظرفیت ناخالص بیش از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰ GT | ۶۰۰                                                 |
| ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰ GT         | ۸۵۰                                                 |

در صورت انجام بازرسی در ساعات غیراداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه‌های جدول اضافه می‌شود.

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.



| شماره ضمیمه                                                     | روش محاسبه کارمزد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ضمیمه I<br>(پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)       | <p>❖ کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور</p> <p>تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصرأ بین بنادر دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۲۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لانگ رگ با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p> |
| ضمیمه II<br>(پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله) | <p>❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنواتسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۲۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| شماره ضمیمه                                           | روش محاسبه کارمزد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ضمیمه IV<br>(پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها) | <p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ضمیمه V<br>(پیشگیری از آلودگی ناشی از زیاده کشتیها)   | <p>هزینه دریافت زیاده مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جدول شماره ۱ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد:</p> <p>۱- کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند:</p> $GT \times 2/1 \text{Cent} + (\text{No of max passenger allowed} + \text{No of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent}$ <p>۲- کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>۳- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.</p> |

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لتگرگاه یا اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- در صورت عدم تفکیک زیاله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زیاله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.
- در بندری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.

**بخش ششم - تعرفه های مترقب بر خدمات ریلی بر اساس مصوبه اجلاس ۲۰۴۷ به تاریخ ۱۴۰۰/۳/۳**

تعرفه های این بخش در بندری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد اجاره و بهره برداری از محوطه و خطوط ریلی (موضوع مصوبه شماره ۱۹۲۶۸/ص/۹۹/هـ-ع به تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۵) فی مابین بندر و سرعایه گذار باشند.

۱- درآمد حاصل از انجام عملیات بارگیری کالای ریلی به واگن

۱- درآمد حاصل از انجام عملیات تخلیه کالای ریلی به واگن

۲- درآمد حاصل از انجام عملیات حمل ریلی

۴- درآمد حاصل از بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

۵- درآمد حاصل از هزینه توقف واگن

**جدول شماره ۴۱ - تعرفه ریلی کالاهای غیر کانتینری**

واحد: تن

مبلغ به ریال

| گروه کالا                         | تخلیه و یا بارگیری در محوطه های ریلی                                         | حمل از محوطه های ریلی به ترینال اختصاصی یا برعکس |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| فله خشک                           | سنگ گچ، شن، ماسه، سنگ نمک، سنگ آهک و سرپاره دانه                             | ۶۹,۰۰۰                                           |
|                                   | انواع سنگ آهن، بال گلی، خاک کاتولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینگر       | ۱۵۱,۰۰۰                                          |
|                                   | ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم، پودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره | ۱۵۸,۰۰۰                                          |
|                                   | غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی                                 | ۷۶,۰۰۰                                           |
| کالاهای سبک هر نگله تا ۲۰ تن      | متفرقه                                                                       | ۱۵۲,۰۰۰                                          |
|                                   | آهن آلات / فلزات                                                             | ۱۵۰,۰۰۰                                          |
|                                   | کیسه ای یا پالت                                                              | ۱۳۳,۰۰۰                                          |
| کالاهای نیمه سنگین                | پیش از ۲۰ الی ۴۰ تن                                                          | ۵۸۵,۰۰۰                                          |
|                                   | پیش از ۴۰ الی ۶۰ تن                                                          | ۱,۶۹۱,۰۰۰                                        |
| کالاهای سنگین                     | پیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن                                                         | ۲,۶۷۶,۰۰۰                                        |
|                                   | پیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن                                                        | ۳,۰۱۶,۰۰۰                                        |
|                                   | پیش از ۱۴۰ تن                                                                | ۳,۳۸۰,۰۰۰                                        |
| وسائط نقلیه هر دستگاه             | تا ۱/۵ تن                                                                    | ۷۹۳,۰۰۰                                          |
|                                   | پیش از ۱/۵ تا ۵ تن                                                           | ۱,۳۵۶,۰۰۰                                        |
|                                   | پیش از ۵ تا ۱۰ تن                                                            | ۲,۲۶۲,۰۰۰                                        |
|                                   | پیش از ۱۰ تا ۲۰ تن                                                           | ۳,۰۱۹,۰۰۰                                        |
|                                   | پیش از ۲۰ تن                                                                 | ۳,۹۰۰,۰۰۰                                        |
| فله مایع                          | غیر نفتی                                                                     | ۲۱,۰۰۰                                           |
|                                   | نفتی غیر خطرناک                                                              | ۱۸۳,۰۰۰                                          |
|                                   | نفتی خطرناک                                                                  | ۳۳۶,۰۰۰                                          |
| احشام (هر رأس)                    | گوسفند و نظایر آن                                                            | ۲۰,۰۰۰                                           |
|                                   | اسب، شتر، گاو نظایر آن                                                       | ۶۱,۰۰۰                                           |
| کالای سردخانه ای و منجمد          |                                                                              | ۱۰۹,۰۰۰                                          |
| کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل |                                                                              | ۲۴۹,۰۰۰                                          |
| کالاهای حجیم و ترافیکی            |                                                                              | ۵۲۱,۰۰۰                                          |
| کالاهای خطرناک                    |                                                                              | ۳۴۶,۰۰۰                                          |

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری توسط واگن، بر مبنای حمل یکسره به میزان (۴۰٪) و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۵۰٪) وصول خواهد شد.

#### جدول شماره ۴۲ - تعرفه ریلی کالاهای کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

| شرح                     | ۲۰ فوت    | ۴۰ فوت    |
|-------------------------|-----------|-----------|
| تخلیه کانتینر از واگن   | ۱,۴۱۴,۰۰۰ | ۲,۰۱۸,۰۰۰ |
| بارگیری کانتینر به واگن | ۱,۵۵۵,۰۰۰ | ۲,۲۲۰,۰۰۰ |
| حمل داخل محوطه ریلی *   | ۲,۷۶۰,۰۰۰ | ۴,۱۴۱,۰۰۰ |

توضیح:

الف - تعرفه کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

ب - تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول فوق وصول می شود.

ج - هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

#### جدول شماره ۴۳ - هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

| ردیف | شرح                                            | مبلغ قابل پرداخت |
|------|------------------------------------------------|------------------|
| ۱    | به ازای هر واگن اعم از کانتینری و غیر کانتینری | ۲,۲۱۰,۰۰۰        |
| ۲    | به ازای هر تن کالای خطرناک                     | ۲,۶۵۲,۰۰۰        |

#### جدول شماره ۴۴ - هزینه توقف واگن

| مدت توقف                      | هزینه واگن بر |
|-------------------------------|---------------|
| ۱ تا ۴ روز                    | معاف          |
| از ۱ تا ۱۰ روز به ازای هر روز | ۱۶,۹۶۵,۰۰۰    |
| از ۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز | ۲۲,۶۲۰,۰۰۰    |
| از ۱ تا ۲۰ روز به ازای هر روز | ۳۰,۱۶۰,۰۰۰    |
| بعد از ۲۰ روز به ازای هر روز  | ۴۵,۲۴۰,۰۰۰    |

توضیح:

الف - مهلت معافیت برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن براساس نرم های تعریف شده اعلام خواهد شد.

ب - ملاک محاسبه هزینه توقف واگن با هماهنگی و یا اپراتورهای بندری (بخش خصوصی) تحت عنوان هزینه پارکینگ به میزان ۳۰ درصد فوق محاسبه و اخذ می گردد.

ج - واگن های خالی ۵۰ درصد هزینه های فوق را پرداخت خواهند کرد.

د - هزینه توقف پس از گذشت مدت معافیت از روز اول ورود واگن از سوزن ورودی و براساس تعرفه آخرین روز توقف واگن در بندر محاسبه و دریافت می شود.

#### جدول شماره ۴۵ - تخلفات و معافیت های ریلی

| ردیف | شرح                                                                                        | میزان تخلفات و معافیت |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ۱    | هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره (از طریق واگن) | ۶۰٪                   |
| ۲    | هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینر های حمل ریلی           | ۵۰٪                   |
| ۳    | معافیت انبارداری کانتینر های حمل ریلی در رویه واردات                                       | ۱۰ روز                |