



سازمان بنادر و دریانوردی

تعارف‌های خدمات بندری و دریایی بنادر بزرگ‌گانی جنوب کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۰۲/۰۳/۱۵

معاونت امور بندری و اقصای

اداره کل ترانزیت، بلیک و توانمندسازی

اداره تعارف خدمات بندری و دریایی



«فهرست مندرجات»

صفحه	عناوین
۲	شرایط عمومی - حوزه قلمرو - مبنای محاسبه - پیش پرداخت - روزهای کاری
۵	تعاریف بنادر
۵	اسناد مورد نیاز ورود کشتی
۶	کالاهای خطرناک و مخاطره انگیز
۶	نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS CODE)
۶	ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران
۷	تعاریف مربوط به کشتی و کالا
۹	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۱	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۳	جدول شماره ۱- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی
۱۴	جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)
۱۵	جدول شماره ۳- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی
۱۵	جدول شماره ۴- تعرفه دپماند از انبارهای فعال کشتی
۱۶	تعرفه آب پیاء
۱۶	هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۱۶	تعرفه لنگراندازی و توقف (lay up)
۱۶	هزینه خدمات هواشناسی
۱۶	توضیحات مربوط به کشتی
۱۸	تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها
۱۸	جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به کشتی
۲۰	جدول شماره ۶- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای ثبت ایرانی
۲۱	جدول شماره ۷- تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه
۲۲	جدول شماره ۸- تعرفه خن کاری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه
۲۴	جدول شماره ۹- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک
۲۵	جدول شماره ۱۰- تعرفه آبارداری کالاهای غیرکانتینری
۲۶	جدول شماره ۱۱- هزینه نظارت و خدمات اسنادی
۲۶	جدول شماره ۱۲- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا
۲۶	توضیحات کالای خطرناک
۲۷	جدول شماره ۱۳- عوارض کالا و کانتینر
۲۷	بیمه کالا
۲۸	تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای غیر کانتینری
۲۸	جدول شماره ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادراتی
۲۸	جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی
۲۸	جدول شماره ۱۶- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت
۲۸	جدول شماره ۱۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای گابوتاژ در بندر میدا
۲۹	جدول شماره ۱۸- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیرکانتینری
۳۰	شرایط عمومی مربوط به کالاهای کانتینری

جدول شماره ۱۹- هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)	۳۰
شرایط اختصاصی برنامه زمانی پهلودهی	۳۱
جدول شماره ۲۰- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی	۳۱
کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک	۳۱
جدول شماره ۲۱- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک	۳۲
سایر خدمات کانتینری	۳۲
جدول شماره ۲۲- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در گشتی	۳۲
جدول شماره ۲۳- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری	۳۲
جدول شماره ۲۴- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا	۳۳
جدول شماره ۲۵- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS	۳۴
جدول شماره ۲۶- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از به داخل کانتینر	۳۴
جدول شماره ۲۷- تعرفه خدمات کانتینرهای پنججالی	۳۴
جدول شماره ۲۸- تعرفه خدمات PTI کانتینرهای پنججالی	۳۴
جدول شماره ۲۹- تعرفه خدمات جالبی کانتینری	۳۵
تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالاهای کانتینر	۳۶
جدول شماره ۳۰- تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار	۳۶
جدول شماره ۳۱- تخفیفات مربوط به صادرات، صادرات معهود و مرجوعی از صادرات	۳۶
جدول شماره ۳۲- تخفیفات مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی	۳۶
جدول شماره ۳۳- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کابوتاز در بندر میما	۳۷
جدول شماره ۳۴- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری	۳۷
تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری	۳۸
جدول شماره ۳۵- تعرفه های صدور اسناد در منطقه ویژه اقتصادی بندری	۳۸
جدول شماره ۳۶- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد	۳۹
جدول شماره ۳۷- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد اکتی	۳۹
هزینه های خدمات قرنطینه	۳۹
جدول شماره ۳۸- گشتی ها یا شناورهای باری و مسافری	۴۰
جدول شماره ۳۹- گشتی ها یا شناورهای نفتکش	۴۰
جدول شماره ۴۰- هزینه اقدامات بهداشتی	۴۱
جدول شماره ۴۱- تعرفه حق التیث شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران	۴۱
جدول شماره ۴۲- تعرفه حق التیث شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران	۴۱
NOTE OF PROTEST	۴۲
جدول شماره ۴۳- گشتی های با یرجم خارجی	۴۲
جدول شماره ۴۴- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد	۴۲
جدول شماره ۴۵- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد	۴۳
بخش ششم- تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی	۴۵
جدول شماره ۴۶- تعرفه ریلی کالاهای غیرکانتینری	۴۵
جدول شماره ۴۷- تعرفه ریلی کالاهای کانتینری	۴۶
جدول شماره ۴۸- هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی	۴۶
جدول شماره ۴۹- هزینه توقف واگن	۴۶
جدول شماره ۵۰- تخفیفات و معافیت های ریلی	۴۷

سیاست های حاکم بر بازگرمی و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تسامح حاکمیت امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون تسعیر در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصداق سیاست های اقتصاد مقاومتی بنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادر کنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالاهای وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش مازادگرمی کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و ... بنادست به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۴۰۲ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از رویف های شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موجود یا احدثی در آینده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تسامح حاکمیت امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد. ضمناً میانه محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سلف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ردیف	نوع خدمات	مبنای محاسبه تعرفه
۱	کشتی و شناور	تاریخ ورود (در صورت عدم پرداخت تا ۵ روز برای محاسبه نرخ تسعیر ارز، بالاترین نرخ از زمان ورود شناور تا زمان تسویه صورتحساب مبنا قرار می‌گیرد.)
۲	THC	تاریخ ورود کشتی یا شناور (در صورت عدم پرداخت تا ۲۵ روز برای محاسبه نرخ تسعیر ارز، بالاترین نرخ از زمان ورود شناور تا زمان تسویه صورتحساب مبنا قرار می‌گیرد.)
۳	خنک‌کاری	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی
۴	باربری و سایر خدمات (کالا و کانتینر)	زمان دریافت خدمت باتوجه به تفکیک خدمات باربری مندرج در کتابچه
۵	انبارداری (کالا و کانتینر)	بازه زمانی نگهداری کالا
۶	هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات مواصلاتی	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)
۷	عوارض (کالا و کانتینر)	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توانمندسازی سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران - میدان ونک - بزرگراه شهیدحقالی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی، سازمان بنادر و دریانوردی و یا از طریق پست الکترونیکی: tariff@pmo.ir پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی جنوبی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کالاهای کانتینری و غیرکانتینری:

۱) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

۲) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و یا نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۳) مبنای محاسبه THC و هزینه ارزی مرتبط با فعالیت‌های کانتینری، دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی می‌بایست مبلغ صورت‌حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۴) در مواردی که در این کتابچه تخفیفات متعددی مشمول یک موضوع گردد، صرفاً بالاترین تخفیف ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند. در این صورت مابقی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه/بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شب کاری یا احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شب کاری		
۲	پنجشنبه، جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم - عاشورا	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمنال‌های مسافری

توضیح: برای روزهای کاری ترمنال‌های کانتینری، به بخش کانتینر مراجعه شود.



تعاریف مربوط به بنادر کشور:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت‌ها و رو ساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد. (نظیر بنادر بوشهر، شهید رجایی، باهنر، امام خمینی(ره)، آبادان، خرمشهر، گناوه و چابهار(شهید بهشتی و شهید کلاتری))
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد. چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیردولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می‌شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد (نظیر بنادر شهید رجایی و امام خمینی(ره))
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند. (نظیر بنادر اتزلی و چابهار(شهید بهشتی و شهید کلاتری))
۵	بنادر هادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای گالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد. (نظیر اسکله فولاد)
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی
- اظهار نامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافران کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک

• کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فوراً درها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاهای براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

کلاس کالای خطرناک	عنوان فارسی
یک	مواد منفجره
دو	گازهای خطرناک
سه	مایعات قابل اشتعال
چهار	جامدات قابل اشتعال
پنج	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی
شش	مواد سمی و عفونی
هفت	مواد رادیو اکتیو
هشت	مواد خورنده
نه	مواد خطرناک متفرقه

توضیح:

مرجع تشخیص و اعلام کالای خطرناک براساس دستورالعمل IMDG Code، اداره کل امور بندری سازمان می‌باشد.

نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر (ISPS Code):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد. لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده بندر می‌گردد.

ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران:

به منظور حفظ و ارتقای وضعیت ایمنی و بهداشت (شغلی، محیط و عمومی) و حفاظت از محیط زیست و امنیت در بنادر کشور و مناطق ویژه اقتصادی بندری، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهنده خدمات از جمله خدمات دریایی، بندری، فنی و مهندسی، خدماتی و غیره اعم از کارگزاران پایانه های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماتدهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی و ... که فعالیت آنها به طور مستقیم و یا غیرمستقیم می‌تواند بر ایمنی، بهداشت، محیط زیست و امنیت بندر تأثیرگذار باشد، موظفند تمامی قوانین، مقررات، آئین نامه ها، بخشنامه ها، دستورالعمل ها و الزامات معتبر بین‌المللی، ملی، سازمانی و بندری و تعهدات قراردادی (متن قرارداد و پیوست ها) در زمینه ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران را رعایت نمایند و در صورت تخطی از وظایف و تعهدات مذکور، حسب مورد مسئول تلقی شده و در قبال جبران خسارت وارده به بندر، سازمان مرکزی، اشخاص ثالث و همچنین جنبه های عمومی دارای مسئولیت مدنی و یا کیفری می‌باشند. تعیین مقصر و میزان تقصیر و خسارت، حسب مورد در صلاحیت مقامات صلاحیت دار از جمله کارشناسان خبره و کمیته های سوانح و حوادث سازمان و بندر، مقامات ذیصلاح اجرایی و یا قضایی کشور / استان / شهرستان می‌باشد.

بخش اول- تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف - تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی^۱ (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از اتبازها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۲ (GT):

واحد اندازه گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه گیری وزن کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیمای (لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره ای:

شناوری است که به صورت اجاره ای کار می کند. این اجاره می تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می رود.

کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای اتبازها یا سردخانه های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می گیرند.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی رو-رو:

شناوری باری می باشد که برای حمل محموله های چرخ دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ های خود با استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می شوند.

کشتی تانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می شود.

^۱ Gross Registered Tonnage

^۲ Gross Tonnage



کشتی حامل ميعانات گازی :

شناوری است که فقط جهت حمل ميعانات گازی به کار گرفته می شود.

شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می گیرد از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنمایر، لایروپ ها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند. این شناور ها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی گیرد.

شناور سوخت رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصراً به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد.

شناور بویه گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه گذاری می باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و سکوها ی متحرک و ثابت و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنج) :

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می دهند.

شناور دویه :

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک کش کشیده می شود.

شناور یدک کش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلو دهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بنادر و آب های آزاد از آن استفاده می شود.

شناور لایروپ :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروپی آبراه ها، کانال های دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله های بندر بکار می رود.

شناور جمع آوری آلودگی نفتی :

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی (Lay up) :

به توقف کشتی بصورت غیر فعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق میشود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می باشند.

شیفتینگ :

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

عملیات راهنمایی :

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به از بندر، پهلو دهی یا جداسازی به از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس مازور :

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه ای^۱ SBM^۱ و SPM^۲ :

بویه ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت رسانی به نفتکش ها به عنوان یک پایانه توله نفت زیر آبی و وسیله ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری ميعانات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

^۱ - Single Buoy Mooring

^۲ - Single Point Mooring



مقتضیات اداری :

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

مرجوعی از واردات :

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عیناً به خارج اعاده گردد.

صادرات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی از صادرات :

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عیناً به داخل کشور عودت گردد.

کابوناز (گران بری) :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

ترانزیت خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خاله مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دمو را ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و البارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد. ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP):

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بهسورت ورود موقت وارد کشور می شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت رویه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقباً پس از صادرات، نمایندگان محموله ورود موقت آزاد می گردد.

عملیات ترانشیپ:

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

حمل یکسره:

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از امکان بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در امکان بندری.

حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به امکان، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال ابراتور طرف قرارداد یا بندر هیچگونه نقشی در عملیات باربری نداشته باشد.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری:

کالایی است که جهت نگهداری، بهره برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می شود.

کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه:

کالایی است که هر یک از ابعاد آن، عرض بیشتر از ۲/۵ متر، ارتفاع بیشتر از ۲/۵ متر و طول بیشتر از ۱۲ متر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در امکان بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

وسائط نقلیه و تجهیزات خودران:

محاسبه و اعمال تعرفه های بندری هر یک از وسائط نقلیه و تجهیزات خودران براساس وزن آنها انجام خواهد شد.

محموله های کانتینری خارج استاندارد:

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

ایزوتانک:

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیرخطرناک به کار می رود.

TEU^۱:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می گردد.

کانتینر سنگین وزن:

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر^۲ (THC):

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل (همانند کامیون و...) را THC تخلیه و عکس قرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

^۱- Twenty Foot Equivalent Unit

^۲-- Terminal Handling Charges



استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

کانتینر^۱ FCL :

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک باز نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر^۲ LCL :

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار^۳ CFS :

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

PTI^۴ :

آماده سازی اولیه کانتینر یخچالی و ایجاد دمای مورد نیاز جهت استافینگ کالای مورد نظر از ۲۴ الی ۲۸ ساعت قبل

ترمینال ابراتور :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

کالای غیر پالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیر متعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

معیارهای اندازه گیری:

یادآوری می گردد در کلیه بنادر ایران کسر تن، تن؛ کسر روز، روز؛ کسر ساعت، ساعت و کسر مترمکعب، مترمکعب محاسبه می گردد.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی :

- ۱- صندوق، پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع گالوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بتدل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم

1- Full Container Load
2- Less Container Load
3- Container Freight Station
4- Pre Trip Inspection



- ۱۱- کلیه چنایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.
- ۱۳- انواع الوار و پاندهای چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، تپشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) و انواع لوله در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

توضیحات:

- الف : سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.
- ب : موتورلنچ ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.
- ج : کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق باید قابلیت جابجایی استاندارد با تجهیزات بندری را داشته باشند در غیر اینصورت جزء کالاهای غیر پالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیر پالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی

- ۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن آلات تلفی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلفی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم (1500 kg بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می گردد.
- ۴- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم (1500 kg > بندل) جزء گروه آهن آلات تلفی می گردد.

بخش دوم - تعرفه‌های مترقب بر کشتی

جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری (به استثنای شناورهای تانکری) در بنادر جنوبی کشور و اسکله‌های اختصاصی و خصوصی

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق ورودی	C/ GT	۱/۹۲
	حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۱	هر تن کالا/ سنت	۳/۱۹
۲	عوارض قانونی دریایی	C/ GT	۳/۸۳
۳	هزینه توقف کنار اسکله ^۲	C/ GT	بند ۲ توضیحات
۴	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳
۵	هزینه جمع آوری زباله در هر ۲۴ ساعت	شناورهای تا ۲۰۰ GT	دلار ۱
		شناورهای بیش از ۲۰۰ تا ۵۰۰ GT	دلار ۲
		شناورهای بیش از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ GT	دلار ۴
		شناورهای بیش از ۱۰۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۱۰
		شناورهای بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ GT	دلار ۴۰
		شناورهای بالاتر از ۱۵۰۰۰ GT	دلار ۱۰۰
۶	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	C/ GT	۱۹/۱۶
۷	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	C/ GT	۱۹/۹
۸	هزینه بدگشتی	C/ GT	۳۸/۳۴
۹	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	C/ GT	۱۳/۸۲
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

توضیحات جدول شماره ۱:

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.
- ۲- هزینه توقف کنار اسکله (جدول زیر) بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بندی می شود.

ردیف	کشتی	نرم به روز	واحد محاسبه	بر اساس نرم GT در ساعت	ملازاد بر نرم GT در ساعت
۱	کانتینری / رو - رو	یک	C/ GT	۰/۰۶۷	۰/۲۸
۲	جنرال کارگو، مسافری، بار - مسافر و صیادی	سه	C/ GT	۰/۰۳۳	۰/۷۳
۳	کشتی های قله بر	پنج	C/ GT	۰/۰۲	۰/۷۳
۴	شناورهای زیر ۱۵۰۰ GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و بدگشت	یک	C/ GT	۰/۰۲۸	۰/۱۱

- ۱- ۲- هزینه توقف شناور با محموله های مختلف (کانتینری، قله، جنرال کارگو)، بر اساس نرم شناورهای جنرال کارگو محاسبه و وصول می شود.
- ۲- ۲- شناورهای پر وارده به بنادر کشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیتی می نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم مجزا برای تخلیه از کشتی و بارگیری به کشتی می باشند. (در صورت تخلیه و بارگیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا ترانزیت، پایان تخلیه کامل کشتی خواهد بود).

جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر قانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) و عملیات STS (نفت و مشتقات نفتی) در کلیه بنادر مالکیتی و حاکمیتی

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	C/GT ۱۶
		حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۱	هر تن کالا/ سنت ۲۴
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۲
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت یا برگشت واحد شناور	C/GT	۴۰
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	C/GT	۴۱
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۴۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهای که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند).	C/GT	۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناورهای تا ۲۰۰ GT	دولار ۱
		شناورهای بیش از ۲۰۰ تا ۵۰۰ GT	دولار ۲
		شناورهای بیش از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ GT	دولار ۴
		شناورهای بیش از ۱۰۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	دولار ۱۰
		شناورهای بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ GT	دولار ۴۰
		شناورهای بیش از ۱۵۰۰۰ GT	دولار ۱۰۰
۸	هزینه یدک کشی	شناورهای تا ۱۵۰۰ GT	دولار ۳۰۰
		شناورهای بیش از ۱۵۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	دولار ۸۰۰
		شناورهای بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ GT	دولار ۱۵۰۰
		شناورهای بیش از ۱۰۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ GT	دولار ۲۲۰۰
		شناورهای بیش از ۱۵۰۰۰ تا ۲۰۰۰۰ GT	دولار ۲۹۰۰
		شناورهای بیش از ۲۰۰۰۰ تا ۲۵۰۰۰ GT	دولار ۳۶۰۰
		شناورهای بالاتر از ۲۵۰۰۰ GT	دولار ۴۵۰۰
		عملیات STS	C/ GT ۳۴/۵۰
۹	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	C/ GT	۱۳/۸۲
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		%۱۰
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		%۲۰

توضیحات جدول شماره ۲:

حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.

جدول شماره ۳- تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کلبه شناورها در SPM، SBM در کلبه بنادر جنوبی کشور (اعم از مالکیتی و حاکمیتی) و کشتی‌های حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)، کوه مبارک و جاسک و...

ردیف	عنوان	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق ورودی	C/ GT	۳/۲۶
	حق تخلیه و بارگیری ^۱	هر تن کالا سنت	۵/۴۲
۲	عوارض فائوس دریایی	C/ GT	۸/۱۴
۳	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلبه شناورهای که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند).	C/ GT	۳
۴	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	۳۸/۲۸
		در SBM یا SPM	۷۶/۵۶
۵	هزینه یدک‌کشی	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)، SBM یا SPM و اسکله فراسکو	۳۴/۵۰
		اسکله آسیای آرام و LNG	۷۰
۶	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	C/ GT	۱۲/۸۲
۷	هزینه جمع‌آوری زباله	مطابق ردیف ۷ جدول شماره ۲ و توضیحات آن	

توضیحات جدول شماره ۳:

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در SBM یا SPM به میزان ۵۰٪ حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.
- ۲- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جدول شماره ۳) اعمال نمی‌شود.
- ۳- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری غیرنفتی و غیرگازی حامل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بندر خدماتی پارس و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) براساس "جدول شماره یک" بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف ۳) و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه (ردیف ۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول می‌شود.

جدول شماره ۴- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی‌های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود. ب- در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندر امام(ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه، اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله‌های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی‌شود. ج- برای موتور لنج‌ها در اسکله‌هایی که دیماند اخذ می‌شود مانند بندر باهنر، یک انبار ملاک عمل می‌باشد.		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای خارجی به ازاء هر تن ۶ دلار (شناورهای ایرانی ۳ دلار) در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر قابل محاسبه و وصول می باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (عائیهست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، ۹۱۷,۰۰۰ ریال از ذینفع وصول می گردد.

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay up :

الف- نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۲۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زیاله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای Lay Up وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه/بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (شماره ۱ الی ۳ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- ✓ رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری و گمرکی در زمان توقف.
- ✓ تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی قید شود.
- ✓ رعایت حداقل نفقات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- ✓ تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعمیرات منظم
- ✓ آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

باستناد ردیف "۲" بند "ج" عاده "۲" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت، به ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲,۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها:

- ۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.
- ۲- هزینه دریافت زیاله در لنگرگاه به میزان دو برابر تعرفه های مربوطه در اسکله وصول می گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.
- ۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT، یا استفاده از طناب کشتی ۳/۵ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول مربوطه قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.
- ۳-۱ در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول مربوطه محاسبه و اخذ می شود.
- ۳-۲ در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به اسکله دیگر و یا به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.
- ۴- در صورت جابجایی لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۲/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول مربوطه قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.
- ۵- کشتی های غیرکانتینری که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله همانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری

کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر مشروط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.
تبصره: عبتاء محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.

۶- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی:

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جداسازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخ های توافق محاسبه و دریافت می گردد.

۷- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) کشتی اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱,۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۸- از کشتی ها و یا شناورهای که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگيرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض قانوس دریایی وصول می گردد.

۹- شناورها و یا کشتی هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد قیامین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

۱۰- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا تنگر گاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی گردد.

۱۱- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.

۱۲- نوع و تعداد یدک کش ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتي ندارد.

۱۳- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه و وصول می شود. در خصوص شناورهای با ظرفیت ناخالص GT ۱۰۰۰ و کمتر، در صورت عدم بکارگیری یدک کش (با حضور راهنما) هزینه یدک کش دریافت نمی شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۱۴- از واحدهای شناور مختلط (شناورهای ایرانی که واحد شناور خارجی را در یدک دارند و یا برعکس) حقوق، عوارض و هزینه های بندری برای هر فروند شناور ورودی به بندر به طور جداگانه و یا توجیه به پرچم هر یک از آنها محاسبه و اخذ می شود.

۱۵- عملیات راهنمایی و یدک کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل های جاری انجام خواهد شد. در کلیه بنادر بکارگیری راهنما اجباری است و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) مجموع تعرفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می گردد لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنما و یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص شناورهای GT ۱۰۰۰ و کمتر، بند ۱ توضیحات جدول شماره ۶ بخش تحقیقات نافذ می باشد.

تخفیفات و معافیت‌های مربوط به شناورها

جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جدول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیر تجاری فعالیت می نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک سازی کشتی های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۶	کلیه شناورهای خدماتی که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض قانونی و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردد های بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه واحدهای شناور سوخت رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می نمایند و متحصراً به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد. (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). ۱- برای تردد سوخت رسان ها در محدوده حوضچه بندر تا لنگرگاه خارجی نیاز به صدور PC نمی باشد. ۲- برای تردد سوخت رسان ها تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان PC صادر می شود. ۳- شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس جدول شماره ۲ می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض قانونی و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردد های بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱
۸	کلیه کشتی ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیر تجاری از قبیل سوخت گیری، آب گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه یاستثنای هزینه زباله در جدول ذربط

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۵

	۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک‌های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله (شناورهای تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جداول ذیربط) را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند. ۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس‌ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف‌های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می‌نمایند.	
۹	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش مشمول تخفیف می‌باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۱۰	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آب‌های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و روبه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	۹۵٪ در حقوق و عوارض
۱۱	کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه ها
۱۲	کشتی‌های غیر نفتی با تناژ بیشتر از ۲۵ هزار تن GT وارد به بندر بوشهر	۳۰٪ در حقوق و عوارض
۱۳	کلیه شناورهای کابوتازی حامل کالاهای اساسی غیرنفتی در بنادر مبدأ و مقصد تبصره: شناورهای ایرانی حامل کالای کابوتازی با ظرفیت ۱۰۰۰ GT و کمتر در خصوص حقوق و عوارض تابع جدول شماره ۶ می‌باشند.	۵۰٪ حقوق، عوارض و توقف کنار اسکله
۱۴	هزینه شیفتینگ شناورها بین بنادر شهید کلاتری و شهید بهشتی یا برعکس به منظور بارگیری کانتینرهای پر صادراتی و یا ترانزیتی از مبدأ بندر شهید بهشتی چابهار	۱۰۰٪
۱۵	حقوق، عوارض و هزینه‌ها شامل پاس کشتی در خصوص کشتی‌های مسافری، بار- مسافر و کروز اعم از ایرانی و خارجی با سفرهای داخلی و بین‌المللی که اقدام به حمل مسافر و گردشگر می‌نمایند.	۹۰٪ نسبت به جدول شماره ۱
۱۶	صورتحساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۵ دلار که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۵ دلار وصول می‌شود.	

توضیح جدول شماره ۵:

تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات نمی‌باشد.



جدول شماره ۶ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1000$

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی $GT \leq 60$ یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۰۰۰ حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حقوق بندری	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۶	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

توضیح جدول شماره ۶ :

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی $GT \leq 1000$ ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱ : ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره ۲ : شناورهای صیادی زیر $GT 500$ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر $GT 1000$ با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز کشتی های مسافری، بار-مسافر و کشتی های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)

تبصره : هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.

۳- شناور های با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند فوق الذکر (۲) محاسبه و وصول می گردد.

۴- هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.

۵- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

۶- صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۱۰ دلار که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۰ دلار وصول می شود.

بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالای غیر کانتینری

جدول شماره ۷ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی در بندر مقصد
قله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپارده دانه دانه
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان قلعه، خرده سنگ و پودر کلینکر
	ذغال سنگ، پرکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم، پودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی
کالای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه
	آهن آلات/ فلزات
	کیسه ای یا پالت
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن
کالای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن
	بیش از ۱۴۰ تن
	تا ۱.۵ تن
وسائط نقلیه هر دستگاه	بیش از ۱.۵ تن تا ۵ تن
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن
	بیش از ۲۰ تن
قله مایع	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
	نفتی خطرناک
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن
کالای سردخانه ای و منجمد	
کالای اوراقی، مواد فراضه و مستعمل	
کالاهای حجیم و ترافیکی	
کالای خطرناک	

توضیحات عملیات باربری:

- ۱- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه انتقال غلات از ایه سیلوی ترانزیتی بوسیله کاتوایر و تسمه نقاله به ازای هر تن کالا مبلغ ۳۸۱،۰۰۰ ریال می باشد.
- ۲- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای قله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۳- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه باربری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.
- ۴- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
- ۵- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

۶- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینال‌های کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جدول باربری وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جدول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می‌گردد.

تبصره: کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج ها تخلیه و بارگیری می‌شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.

۷- مراحل عملیات باربری:

۷-۱- عملیات باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صافا (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) می‌باشد.

۷-۲- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس)

۷-۳- در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل، از هزینه باربری کسر خواهد شد.

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری بر مبنای حمل یکسره به میزان (۲۰٪) توسط خط لوله یا (۴۰٪) توسط کامیون و... و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۲۵٪) توسط خط لوله و یا (۵۰٪) توسط کامیون و... وصول خواهد شد.

۷-۴- در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعرفه های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.

۸- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.

۹- انواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کتی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد سه برابر کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد به آن تعلق می‌گیرد.

۱۰- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو- رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می‌شود.

۱۱- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۲- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم، حداکثر تا سه برابر وزن کالا باشد.

باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی

واحد های تولیدی انجام می‌گیرد:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

جدول شماره ۸- تعرفه خن کاری غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ به ریال

گروه کالا (واحد تن)	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی
سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه	۱۸۵,۰۰۰
انواع سنگ آهن، پال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان قله و پودر کفینگر	۲۳۹,۰۰۰
ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم، پودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره	۴۲۸,۰۰۰
غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	۲۷۸,۰۰۰
متفرقه	۲۷۳,۰۰۰
آهن آلات / فلزات	۲۲۵,۰۰۰
کپسه ای یا پالت	۳۸۹,۰۰۰
نا ۱۵ تن	۱,۴۷۸,۰۰۰
بیش از ۵ تن تا ۵ تن	۳,۰۵۸,۰۰۰
بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	۲,۹۷۴,۰۰۰
بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن	۴,۸۲۷,۰۰۰
بیش از ۲۰ تن	۵,۸۵۰,۰۰۰
غیر نفتی	۴۲,۰۰۰
نفتی غیر خطرناک	۲۹۴,۰۰۰
نفتی خطرناک	۸۳۹,۰۰۰
احشام (هر رأس)	گوسفند و نظایر آن
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن
کالای سرد خانه ای و منجمد	۴۷,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۱۴۲,۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی	۵۰۲,۰۰۰
کالای خطرناک	۴۷۸,۰۰۰
	۳,۲۲۰,۰۰۰
	۸۷۲,۰۰۰

توضیحات عملیات خن کاری :

- در ترمینال های مکانیزه غلات هزینه تخلیه یا بارگیری غلات از به کشتی به ازای هر تن کالا مبلغ ۵۰۹,۰۰۰ ریال می باشد.
- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای قله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خن کاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیر پالتیزه که ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی را رعایت نکرده اند، به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.
- تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیر پالتیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می باشند.
- عملیات تخلیه یا بارگیری قله مایع عبارتست از تخلیه کالای قله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) می باشد.
- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خن کاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.
- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم حداکثر تا سه برابر وزن کالا باشد.

۸- در صورتی که وسائط نقلیه یا استفاده از تجهیزات بندری تخلیه و یا بارگیری (خنکاری) شوند، ۳ برابر ارقام تعرفه ای مندرج در ردیف های ذیربط محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۹- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

مبالغ به تن : ریال

شرح	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	بارگیری به شناور و یا برعکس
واردات	۸۸۶,۰۰۰	۶۲۲,۰۰۰

توضیحات جدول ۹:

- ۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنکاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی گردد.
- ۲- تعرفه سرویس بارگیری به شناور و یا برعکس، برای روبه های صادرات، ترانزیت و کابوتاز تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیربط می باشد.
- ۳- تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی باشد.
- ۴- حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه های مندرج در کتابچه تعرفه کمافی السابق وصول خواهد شد.
- ۵- تعرفه های فوق در بندری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال جامع نفتی فی مابین بندر و سرمایه گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می گیرد.
- ۶- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۶-۲ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مایع براساس بند ۵ توضیحات ذیل جدول عملیات خنکاری محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۱۰- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی) در بنادر هادی، مناطق آزاد

و ویژه بندری

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز مبالغ به ریال

گروه کالاها	مدت انبارداری					
	از روز اول تا پنجم	از روز ششم تا دهم	از روز یازدهم تا بیستم	از روز سیام تا روز اول تا روز چهارم	از روز پنجم تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم
متفرقه، کیسه‌ای - پالت (تن)	معاف	۷,۵۰۰	۱۰,۷۵۰	۱۵,۲۸۰	۲۱,۴۴۰	۲۲,۰۲۰
آهن آلات / فلزات (تن)	معاف	۵,۹۰۰	۸,۴۲۰	۱۱,۶۹۰	۱۶,۳۸۰	۲۲,۹۵۰
قله خشک (تن)	معاف	۴,۲۸۰	۶,۱۹۰	۸,۷۲۰	۹,۶۲۰	۱۰,۵۷۰
	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه					
	معاف	۴,۴۷۰	۶,۴۵۰	۹,۱۰۰	۱۰,۰۲۰	۱۱,۰۵۰
	انواع سنگ آهن، پال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان قله و پودر کلسیم					
مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	معاف	۴,۶۵۰	۶,۷۳۰	۹,۴۳۰	۱۰,۴۷۰	۱۲,۶۶۰
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم، پودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره					
غلات و شکر	معاف	۶,۷۹۰	۹,۶۲۰	۱۳,۷۵۰	۱۸,۵۶۰	۲۶,۰۰۰
	معاف	۵,۶۶۰	۷,۵۴۰	۹,۱۰۰	۱۰,۴۰۰	۱۱,۷۰۰
قله مایع خوراکی (تن)	معاف	۵,۰۸۰	۶,۷۹۰	۹,۰۵۰	۹,۸۹۰	۱۱,۰۲۰
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن)	معاف	۱۳,۸۱۰	۱۹,۸۵۰	۲۹,۴۶۰	۴۱,۷۶۰	۶۱,۳۲۰
هر نوع بسته‌بندی و کارتنی و صندوق هر بسته در روز	معاف	۸۵۰	۱,۰۵۰	۱,۴۲۰	۱,۸۵۰	۲,۳۱۰
	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم					
	معاف	۱,۶۸۰	۲,۹۴۰	۴,۳۷۰	۶,۳۰۰	۱۰,۷۰۰
	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم					
بسته‌بندی و کارتنی و صندوق هر بسته در روز	معاف	۵,۰۶۰	۸,۰۹۰	۱۲,۷۴۰	۱۸,۱۹۰	۲۷,۴۴۰
	وزن هر بسته بیش از ۸۰ تا ۱۲۰ کیلوگرم					
وسائط نقلیه هر دستگاه	معاف	۸,۷۵۰	۱۳,۹۶۰	۲۱,۹۱۰	۳۱,۴۲۰	۴۸,۰۴۰
	بیش از ۱۲۰ کیلوگرم					
	معاف	۶۷۰,۰۰۰	۹۸۸,۰۰۰	۱,۲۴۵,۰۰۰	۱,۷۴۶,۰۰۰	۲,۴۴۲,۰۰۰
	تا ۱,۵ تن					
	معاف	۱,۱۶۴,۰۰۰	۱,۷۷۳,۰۰۰	۲,۳۰۴,۰۰۰	۳,۲۲۵,۰۰۰	۴,۴۶۴,۰۰۰
	بیش از ۱,۵ تا ۵ تن					
بسته‌بندی و کارتنی و صندوق هر بسته در روز	معاف	۱,۲۸۲,۰۰۰	۱,۹۵۱,۰۰۰	۲,۵۳۴,۰۰۰	۳,۵۴۸,۰۰۰	۴,۹۱۰,۰۰۰
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن					
	معاف	۱,۴۸۹,۰۰۰	۲,۲۳۶,۰۰۰	۳,۸۷۳,۰۰۰	۴,۰۲۲,۰۰۰	۵,۶۳۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن					
بسته‌بندی و کارتنی و صندوق هر بسته در روز	معاف	۱,۷۲۹,۰۰۰	۲,۵۷۱,۰۰۰	۳,۲۷۶,۰۰۰	۴,۵۴۵,۰۰۰	۶,۳۰۵,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن					
بسته‌بندی و کارتنی و صندوق هر بسته در روز	معاف	۱,۹۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۸۰,۰۰۰	۴,۴۲۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰
	تریلرهای بخیالی چرخدار خالی					

توضیحات عملیات انبارداری:

- هزینه انبارداری سیلو بر مبنای تعرفه ردیف کالای قله خشک (غلات و شکر) محاسبه و اخذ می‌شود.
- در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه‌های فوق، مبلغ ۱۳۲,۰۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می‌گردد.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۵

۱-۲- بعد از روز سی ام، در صورت عدم استفاده از کل ظرفیت تخصیص داده شده به صاحب کالا، هزینه انبارداری بر اساس کل ظرفیت سیلو (کندو یا کندوها) محاسبه و اخذ خواهد شد.

۲- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.

۳- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۰ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره: تعرفه کانتینر و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.

۴- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.

۵- هزینه های انبارداری در محوطه (۷۵٪) و انبارهای هانگار (۸۵٪) مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سرپوشیده می باشد.

۶- در صورتیکه کالاهای کانتینی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد وصول خواهد شد.

۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتیب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتیب بر کالا بر مبنای حجم حداکثر تا سه برابر وزن کالا باشد.

جدول شماره ۱۱- هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۳۳,۳۰۰
کالای خطرناک	۹۹,۰۰۰

توضیح جدول شماره ۱۱:

یا وصول هزینه مذکور :

۱- عوارض مترتیب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می شود.

۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر مالکیتی تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می شود.

۳- سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می شود.

تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۲- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن و به بالا بصورت تنگزی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیر کانتینری

ردیف	تناز و نوع کالا/ تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به گشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	از ۲۱ الی ۳۰	۱,۹۳۳,۰۰۰	۱,۲۹۲,۰۰۰
۲	بیش از ۳۰ الی ۶۰	۲,۵۷۷,۰۰۰	۱,۹۳۳,۰۰۰
۳	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۵۷۷,۰۰۰
۴	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰	۴,۱۲۲,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰
۵	بیش از ۱۴۰ تن	۵,۷۹۴,۰۰۰	۳,۴۷۶,۰۰۰
۶	کالاهای ترافیکی و ویژه	۳,۲۲۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۲:

۱- در صورت عقد قرارداد صاحبان کالا یا ذینفعان جهت تخلیه یا بارگیری کالاهای اساسی نظیر غلات و شکر یا تجهیزات فوق الذکر، تعرفه کالای مذکور بر مبنای ۲۵٪ هزینه ردیف یک جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

۲- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.

تبصره: چنانچه کالاهای ترافیکی و ویژه بیش از ۱۰۰ تن باشند به میزان ۵۰٪ به نرخ ردیف های مربوطه (۴ و ۵) اضافه می گردد.

تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک:

خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور تخلیه/بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود به بندر،



بصورت مکتوب توسط کشتیرانی‌ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع با اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس‌های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه‌های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

جدول شماره ۱۳- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن	کانتینر: به ازای هر TEU	مبالغ به ریال
شرح		وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتازی در مقصد
عوارض بندری بر کالا ^۱	کالا	۱۵,۳۰۰
	کانتینر پر	۱۵۳,۰۰۰
	کانتینر خالی	۲۸,۰۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۵۰۷
	کانتینر پر	۵,۰۹۶
	کانتینر خالی	۱,۲۲۲

توضیحات جدول شماره ۱۳:

۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی، به کشتی بارگیری و از بندر خارج می‌شوند، مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.

۲- کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موظف به پرداخت عوارض مترتب بر کالا به سازمان بنادر و دریانوردی می‌باشند.

نیمه تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله‌ها و تاسیسات اختصاصی سیری و لاوان بر عینای ۲۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می‌گردد.

۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می‌شود:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۵۰٪ عوارض بندری، بر عینای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد، کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

بیمه کالا:

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$1000 / (\text{نرخ ارز} \times \text{CIF} \times 0.17) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجامی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازماتی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی‌گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می‌گردد.

تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۲	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه)	۱۰ روز

جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (مطابق با تعریف ترانزیت خارجی در بخش تعاریف کتابچه)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی و وسائط نقلیه سواری)	۵۰٪
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۳	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۶- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت (داخلی و خارجی)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی)	۵۰٪
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۳	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	۵۰٪
۲	عوارض بندری	۱۰۰٪
۳	عوارض بهداشت بندری	۱۰۰٪
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۱۰۰٪
۵	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۸ - سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	حمل با کامیون % ۵۰
		حمل توسط خط لوله % ۷۵
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالاهای وارده / صادرة)	% ۸۰
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می نمایند.	% ۶۰
۴	تخفیف های بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات) نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری	% ۳۰
۵	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارک	% ۱۰۰
۶	تعرفه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری پوشهر	% ۵۰
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	از طریق لوله یا تسمه لقاله % ۸۰
		از طریق کامیون، تریلی و دوش لفتی % ۶۰
۸	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	% ۱۰۰
۹	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و برای کالاهای غیر نفتی یا منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	% ۷۵
۱۰	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و برای کالاهای نفتی یا منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	% ۲۵
۱۱	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند.	% ۱۰۰ عوارض بندری و بهداشت
۱۲	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت های طرف قرارداد استفاده نمی نمایند.	% ۱۰۰
۱۳	مدت معافیت انبارداری کالاهای مواد معدنی و مصالح ساختمانی در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) در رویه های صادرات و ترانزیت تبصره: پس از مدت ۲ (دو) ماه، هزینه انبارداری از روز اول و بر اساس جدول هزینه انبارداری وصول می شود.	۲ (دو) ماه

بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانٹینری

شرایط عمومی:

- ۱- ترمینال کانٹینری در طول سال به صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می پردازد.
- تیسره: روز اول سال شمسی (توروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد.
- ۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه ها نیز می شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می شود.

جدول شماره ۱۹- هزینه تخلیه و بارگیری کانٹینر (THC)

سایز کانٹینر	واردات، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانٹینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

- ۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه CY (۲۰٪)، تخلیه و صفایی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفایی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفایی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفایی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به کنار کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.
- ۲- THC محموله های کانٹینر های خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانٹینر های معمولی دریافت می شود.
- ۳- THC کانٹینرهایی که در ترمینال های غیر کانٹینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول شماره ۱۹ می باشد.
- ۴- THC کانٹینرهایی که در ترمینال های غیر کانٹینری بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول شماره ۱۹ می باشد.
- ۵- THC کانٹینر خالی ترانشیپی ورودی به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به ورود موقت، مطابق با تعرفه کانٹینر خالی محاسبه و وصول می شود.
- ۶- THC کانٹینر های Flat rack باندل شده، به ازای هر کانٹینر باندل شده ۲۰ فوت معادل ۴۰ دلار و ۴۰ فوت معادل ۶۰ دلار محاسبه و اخذ می گردد.
- تیسره: در صورت باندل نشدن کانٹینر های فوق معادل THC کانٹینر خالی به ازای هر Move (عمل) از آنها اخذ می گردد.
- ۷- THC کانٹینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.
- ۸- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان با اجازه کنندگان کانٹینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.
- ۹- هزینه THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانٹینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و با دستی آن نیز می گردد.
- تیسره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانٹینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه (جدول شماره ۲۹) محاسبه و دریافت می شود.
- ۱۰- کلیه کانٹینر های ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله تخلیه و یا بارگیری به کشتی به عنوان یک Move (عمل) محسوب می شوند.
- ۱۱- هزینه جابجایی کانٹینرهایی که در خارج از ترمینال کانٹینری تخلیه می شوند می بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه های مربوطه پرداخت شود.
- ۱۲- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانٹینر، مالک کانٹینر یا نماینده مالک کانٹینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانٹینری بندری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانٹینر را مشخص نمایند.

لیست در صورت عدم تحلیف بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در ماترکست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۹ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه دریافت می شود.

شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری:

- ۱- کشتی هایی که مسیر رفت و برگشت آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.
- ۲- ظرفیت کشتی بیش از ۲۵۰۰ TEU باشد.
- ۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

جدول شماره ۲۰- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی «واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال (ترانشیپ)»

ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوت		۴۰ فوت	
	پر	خالی	پر	خالی
از روز ۱-۵	معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۱۰-۱	۲۳۱,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰
از روز ۲۰-۱	۳۴۱,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰	۶۵۱,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰
از روز ۳۰-۱	۴۹۷,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۹۱۴,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰
از روز ۶۰-۱	۶۱۵,۰۰۰	۳۸۹,۰۰۰	۱,۰۶۵,۰۰۰	۴۶۷,۰۰۰
از روز ۹۰-۱	۷۷۷,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰	۱,۲۳۱,۰۰۰	۶۵۸,۰۰۰
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز	۱,۰۱۱,۰۰۰	۵۰۷,۰۰۰	۱,۴۱۶,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۰:

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می شود.
- تبصره: معافیت انبارداری برای هر کانتینر وارده به بنادر کشور بدو در زمان ورود محاسبه می شود.
- ۲- تعرفه انبارداری محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):
 - ۱-۲- واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات، اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.
 - ۲-۲- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
- ۳- انبارداری کانتینرهای ترانشیپی از روز دهم به بعد به میزان ۲ برابر جدول فوق محاسبه می شود.
- ۴- کانتینرهای خالی مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی گردند.
- ۵- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۶- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد. در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه های مترتب بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی، صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می باشد.
- ۷- کانتینرهای عائده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می گردد.
- ۸- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به البار CFS منتقل می شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به البار CFS انتقال می یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در البار CFS (جدول شماره ۲۵ گنایچه تعرفه) خواهند شد.
- ۹- انبارداری کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، از روز اول مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

- ۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۲۰ و مطابق با رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.

۲- با توجه به جدول شماره ۱۹ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجوعی، اعاده، انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با (۵۰٪) افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با (۲۰٪) افزایش محاسبه و دریافت می‌شود. خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی تخلیه بارگیری می‌شوند (در کلیه رویه های گمرکی) می بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می باشد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و امکان بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی با نماینده آن دریافت می گردد.

جدول شماره ۲۱- وجه التزام مربوط به کانتینر های خطرناک

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار مالیات کانتینرهای خطرناک	۲۰۰۰	۴۵۰۰
		۵۰۰	۷۵۰
۲	عدم نصب برچسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است	۱۵۰۰	۲۲۵۰
۳	اظهارات نادرست درخصوص کالای خطرناک	۳۰۰	۴۵۰
		۲۰۰	۳۰۰
		۲۰۰	۳۰۰
۴	رعایت نکردن استانداردهای بارچینی مناسب و چیدمان کالا	۵۰۰	۷۵۰
۵	وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور	۶۰	۶۰
۶	بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه)	۱۳۰	۲۶۰

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۲- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قرار دادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قرار دادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

جدول شماره ۲۳- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	از C.Y به مارشالینگ یارد یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	۲,۷۶۰,۰۰۰	۴,۱۴۱,۰۰۰
	در داخل محوطه ها	۱,۳۷۷,۰۰۰	۲,۰۷۴,۰۰۰
	بین محوطه ها	۲,۰۷۴,۰۰۰	۳,۱۰۶,۰۰۰
	برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه	۱,۶۱۲,۰۰۰	۲,۴۲۵,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۳:

۱- چنانچه کانتینرهای وارداتی و ترانزیتی ظرف مدت ۵ روز از CY (ترمینال اصلی) توسط صاحب کالا از بندر خارج گردند، مشمول هزینه های جدول فوق نخواهند شد در غیر اینصورت کانتینر به محوطه اختصاصی منتقل و در صورت ارائه خدمات هزینه های ذیربط مطابق جدول فوق وصول می شود.

۲- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول شماره ۲۳ محاسبه و وصول می گردد.

۳- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۲۳ محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه:

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر به مبلغ تعرفه THC کانتینر، ۵۱ دلار اضافه می گردد.

کانتینرهای سنگین وزن:

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

تعرفه استریپ کانتینرها:

۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام می شود و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۱۵,۰۸۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۲۰,۷۳۵,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام می شود و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.

۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.

۴- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به ازاء امکان نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده/استافینگ کننده می باشد.

۵- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL به شرح جدول زیر می باشد:

جدول شماره ۲۴- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۵,۱۹۱,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۸,۱۳۳,۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۱۵,۰۸۰,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۱۰ مترمکعب	۱۰,۳۸۳,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۳۰ مترمکعب	۲۰,۷۳۵,۰۰۰
	بیش از ۳۰ مترمکعب	۳۹,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات استریپ و استافینگ:

۱- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) بر مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه های استریپ (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می شود.

۲- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.

۳- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر یخچالی تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.

۴- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.

جدول شماره ۲۵- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS

واحد: تن / روز برحسب ریال

شرح	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱۰ روز	از ۲۰ تا ۳۰ روز	از ۴۰ تا ۵۰ روز	از ۶۰ تا ۷۰ روز	از ۸۰ تا ۹۰ روز	از ۱۰۰ تا ۱۱۰ روز	از ۱۲۰ تا ۱۳۰ روز	از ۱۴۰ تا ۱۵۰ روز
واردات	معاف	۲۱,۰۰۰	۲۸,۰۰۰	۳۷,۰۰۰	۵۲,۰۰۰	۸۱,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۵:

با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۶- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

مبالغ: ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	۳,۷۷۰,۰۰۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۷,۵۴۰,۰۰۰

جدول شماره ۲۷- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

مبالغ به ریال بازای هر ساعت

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۲۶۹,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۳۶۴,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۷:

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- ۳- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی یخچالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.
- ۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازا هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۲۸- تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی:

مبالغ به ریال

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی	۷,۰۶۰,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی	۱۰,۱۷۴,۰۰۰

توضیح: هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

جدول شماره ۲۹ - تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری گرین یا جرلقلیل (کسر ساعت، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۲۳۶ دلار
۲	چسباندن برجسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برجسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۴۵۰,۰۰۰ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۵۲۱,۰۰۰ ریال
۴	نصب یا جداسازی پرزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت ۱,۰۴۸,۰۰۰ ریال
		کانتینر ۴۰ فوت ۱,۶۴۸,۰۰۰ ریال
۵	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۱,۲۷۳,۰۰۰ ریال
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۱,۷۰۴,۰۰۰ ریال
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کلی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۶۹,۰۰۰ ریال
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۱,۷۰۴,۰۰۰ ریال
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۱,۱۸۶,۰۰۰ ریال
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL ۵۱۶,۰۰۰ ریال
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه ۵۱۶,۰۰۰ ریال
	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازای هر دستگاه کانتینر	۱۰۱,۰۰۰ ریال
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر دستگاه کانتینر	۱,۲۷۳,۰۰۰ ریال
	۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار
	۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود	۱,۷۰۴,۰۰۰ ریال
۶	هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک): استفاده از هر عدد پلمپ	۱,۱۲۵,۰۰۰ ریال
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری گرین	۴۵۳ دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۲,۲۵۲,۰۰۰ ریال
۱۰	هزینه کسر و اضافه تخلیه/بارگیری به شناور در سامانه کانتینری به ازای هر دستگاه کانتینر	۱۰ دلار
۱۱	حداکثر هزینه خدمات پارکینگ (سرعایه گذار بخش خصوصی) در بندر شهید رجایی، برای کامیون های خروجی از بندر	بازای هر TEU کانتینر پر ۱,۱۵۸,۰۰۰ ریال
		بازای هر تن کالای غیر کانتینری ۴۹,۰۰۰ ریال

توضیح: خدماتی را که سازمان ارائه می دهد تعرفه آن نیز توسط سازمان وصول می گردد.

تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری

جدول شماره ۳۰ - تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چاپهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	انبارداری کانتینر در بندر چاپهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) تبصره: چنانچه صاحبان کالا تمهیداً نسبت به خروج کامل کالا از بندر اقدام ننمایند، از تاریخ صدور پروانه گمرکی برای کالای مذکور، تخفیف انبارداری به کالای مربوطه تعلق نخواهد گرفت.	٪۷۵
۲	THC کانتینر در بندر چاپهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری)	٪۳۰

جدول شماره ۳۱ - تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۲	مدت معافیت انبارداری: ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز
۳	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز

جدول شماره ۳۲ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای ترانزیت خارجی (به غیر از چاپهار)	۲۰ فوت ٪۲۵ ۴۰ فوت ٪۴۰
۲	THC کانتینرهای حامل کالای ترانزیت خارجی در بنادر شهید بهشتی و کلاتری چاپهار	٪۵۰
۳	انبارداری کانتینرها	٪۵۰
۴	انبارداری کانتینرها در بنادر چاپهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری)	٪۶۰
۵	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۶	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۵۰
۷	مدت معافیت انبارداری پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۸	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بندری می شود که کالاهای ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور میکنند.

جدول شماره ۳۳- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کابوتاژ در بندر عبدا

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت ترانشیپ	میزان تخفیف یا معافیت کابوتاژ
۱	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move)	٪۵۰	٪۷۵
۲	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move)	٪۳۰	٪۶۵
۳	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری)	٪۷۵	٪۷۵
۴	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری)	٪۴۵	٪۴۵
۵	اتبارداری کانتینر بجز چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری)	٪۲۵	٪۵۰
۶	اتبارداری کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری)	٪۶۰	٪۶۰
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۰	٪۵۰
۸	عوارض بندری، عوارض بهداشت	-	٪۱۰۰
۹	معافیت تعرفه اتبارداری کانتینرهای ترانشیپی پر در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی	۱۰ روز	۱۰ روز

جدول شماره ۳۴- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	٪۴۰
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	٪۱۰۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاژ	٪۱۰۰
۴	معافیت اتبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می باشد که از میادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	۳۰ روز
۵	THC تخلیه کلیه کانتینر های خالی از کشتی که صرفا جهت تخصیص برای استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد به بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) می شوند.	٪۱۰۰
۶	مدت معافیت اتبارداری کانتینر خالی که جهت بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلاتری) می شوند. ۱- پس از گذشت مدت معافیت ، هزینه اتبارداری از روز اول تا آخرین روز توقف کانتینر خالی بر اساس جدول ذیربط وصول می شود. ۲- در صورت خروج کانتینر خالی بدون بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی، هزینه اتبارداری بدون معافیت این بند و بر اساس جدول مربوطه محاسبه و وصول می گردد.	۲ ماه

بخش پنجم: سایر تعرفه ها

الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۵۲,۹۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند، اخذ می شود. تبصره: کانتینر خالی چنانچه بتوان کالا محسوب نگردد شامل تعرفه خدمات عمومی نمی گردد.

ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۱۹۵,۵۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشأ خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد. تبصره: این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۳۵- تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۱,۸۴۷,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۲,۳۳۷,۰۰۰
۳	گواهی مبدا	۱,۷۵۱,۰۰۰
۴	گواهی مبدا المثنی	۳,۵۰۵,۰۰۰
۵	صدور مجوز فعالیت	۹۳۵,۰۰۰
۶	صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۲,۳۳۷,۰۰۰
۷	صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات	۲,۳۳۷,۰۰۰
۸	صدور مجوز بهره برداری-المثنی	۲,۳۳۷,۰۰۰
۹	صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۶,۱۵۸,۰۰۰
۱۰	تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۳,۰۸۰,۰۰۰
۱۱	صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی-المثنی	۱۲,۳۱۶,۰۰۰
۱۲	گواهی تولید	۵,۰۹۰,۰۰۰
۱۳	کارشناسی وارسی (به ازای هر درخواست)	۲,۰۳۶,۰۰۰
۱۴	صدور مجوز انتقال کالا و کانتینر	۲,۵۴۴,۰۰۰
۱۵	صدور مجوز اعاده کالا و کانتینر	۲,۵۴۴,۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
۱۶	الف- هزینه صدور اسناد	
	کارت اصلی	مبلغ (فقره/ریال)
	کارت المثنی	کارت المثنی
	صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	۲۳۴,۰۰۰
	صدور یا تجدید کارت مختص	۱۷۶,۰۰۰
	ايراتوری و با راندگی (به ازای هر نفر)	۲۹۰,۰۰۰
۱۷	ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک	
	پلاک اصلی	پلاک جدید (در صورت مفقودی یا تعدیسی)
	۶ ماهه (بیشتر از یکماه)	۲۰۷,۰۰۰
۱۶	ماهانه و کمتر از آن	۱۷۶,۰۰۰
	سالانه (بیشتر از ۶ ماه)	۸۱۶,۰۰۰
مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه		

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۵

۲,۱۷۱,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	خودروهای سبک
۲,۱۷۱,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، انوبوس ها و مینی بوس ها و ...)
۲,۸۳۴,۰۰۰	۲,۲۶۶,۰۰۰	ماشین آلات راهسازی
۲,۱۷۱,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)
۲,۸۳۴,۰۰۰	۲,۲۶۶,۰۰۰	نیمة سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)
۳,۹۶۵,۰۰۰	۳,۱۱۷,۰۰۰	سنگین (ریچ استاکر، گرین و ...)

جدول شماره ۳۶- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۱,۸۴۷,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۲,۳۳۷,۰۰۰

جدول شماره ۳۷- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه
۱	بدک کش	۱ فروند / ساعت	۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند / ساعت	۲۷۷ دلار
۳	یارچ ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند / ساعت	۱,۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمپر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمپر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک کننده	به ازاء هر لیتر	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک کننده	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۲۰۸ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز با اضافه ۳۰٪ محاسبه می شود.	

توضیحات جدول شماره ۳۷:

- ۱- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می شود.
- ۲- ۳۰٪ به تعرفه های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می نمایند افزوده می شود.

هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام هزینه خدمات قرنطینه طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.

جدول شماره ۳۸ - کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۳۹ - کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۰ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۰ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۴۰ - هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۲/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:

جدول شماره ۴۱ - تعرفه حق‌الثبت شناورها و قایق‌های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران

هر فروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

قیصره ۱: تعرفه حق‌الثبت قایق و شناورهای کوچک تفریحی با در نظر گرفتن مکان تردد و با تشخیص سازمان از یک میلیون (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال تا سه (۳,۰۰۰,۰۰۰) میلیون ریال

قیصره ۲: هزینه درج تغییرات، تجدید گواهینامه ثبت، صدور گواهینامه المثنی، گواهینامه مصدق و گواهینامه ابطال ثبت، ۵۰ درصد (۵۰٪) هزینه حق‌الثبت است.

جدول شماره ۴۲ - تعرفه حق‌الثبت شناورها و قایق‌های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران

هر فروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۲۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۳۰

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۵

۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۴۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	۶۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۸۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	۱۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۱۲۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۴۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	۱۶۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۱۸۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	۲۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	۲۲۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۲۴۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۰۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مآخذ ۵۰٪ حق‌الثبت مندرج در جدول فوق می‌باشد.

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مآخذ ۳۰٪ حق‌الثبت همان کشتی است.

Note Of Protest

جدول شماره ۴۳- کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۴۴- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی‌ها

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۷۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰ GT	۶۰۰
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰ GT	۸۵۰
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود	

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۴۵- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی

ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	❖ کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد: ۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی‌ها، نفتکش‌ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می‌باشند. تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصرآیین بنادرخلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند. تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند. ۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می‌گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می‌گردد. تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می‌شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۰.۷۰) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می‌باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰)٪ تخفیف می‌باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰)٪ تخفیف می‌باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰)٪ تخفیف می‌باشد. تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۰.۷۰) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد. تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد. تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه یا اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه‌های فوق‌الذکر محاسبه و وصول می‌شود. تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۰.۱۰) به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.
ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت لکه)	❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۲۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۲- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۳- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.

ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه IV (بیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.
ضمیمه V (بیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جداول شماره ۱- ۲- ۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: - کشتی های مسافری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $((GT \times 2/1Cent) + ((No\ of\ max\ passenger\ allowed + No\ of\ min\ safe\ maning) \times 52/5\ Cent))$ - کشتی های مسافری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ❖ هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.

توضیحات جدول شماره ۴۵:

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.
- در بندری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.

بخش ششم - تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی براساس مصوبه اجلاس ۲۰۴۷ به تاریخ ۱۴۰۰/۳/۳

تعرفه های این بخش در بندری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد اجاره و بهره برداری از محوطه و خطوط ریلی (موضوع مصوبه شماره ۱۹۲۶۸/ص/۹۹/هـ-ع به تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۵) فی مابین بندر و سرمایه گذار باشند.

- ۱- درآمد حاصل از انجام عملیات بارگیری کالای ریلی به واگن
- ۲- درآمد حاصل از انجام عملیات تخلیه کالای ریلی به واگن
- ۳- درآمد حاصل از انجام عملیات حمل ریلی
- ۴- درآمد حاصل از بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی
- ۵- درآمد حاصل از هزینه توقف واگن

جدول شماره ۴۶ - تعرفه ریلی کالاهای غیرکانتینری

واحد: تن		مبلغ به ریال	
نوع کالا		تخلیه و یا بارگیری در محوطه های ریلی	حمل از محوطه های ریلی به ترمنال اختصاصی یا برعکس
قله خشک	سنگ گچ، شن، ماسه، سنگ نمک، سنگ آهک و سرباره دانه دانه	۱۰۲,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰
	انواع سنگ آهن، بال گلی، خاک کاتولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلهنکر	۱۸۳,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم، پودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره	۱۸۸,۰۰۰	۲۵۱,۰۰۰
	غلات شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	۶۳,۰۰۰	۸۴,۰۰۰
کالاهای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه	۱۵۳,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰
	آهن آلات / فلزات	۱۵۱,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰
	کیسه ای یا پالت	۱۲۲,۰۰۰	۱۶۳,۰۰۰
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن	۵۸۱,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۱,۶۸۵,۰۰۰	۲,۲۴۶,۰۰۰
کالاهای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۶۷,۰۰۰
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	۲,۲۵۶,۰۰۰	۳,۰۰۸,۰۰۰
	بیش از ۱۴۰ تن	۲,۵۳۵,۰۰۰	۳,۳۸۰,۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱/۵ تن	۷۹۲,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰
	بیش از ۱/۵ تا ۵ تن	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۸۱۹,۰۰۰
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۲,۲۶۲,۰۰۰	۳,۰۱۶,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	۳,۰۳۹,۰۰۰	۴,۰۵۲,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۳,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
فله مایع	غیر نفتی	۲۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۱۸۷,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰
	نفتی خطرناک	۳۵۸,۰۰۰	۴۷۸,۰۰۰
احشام (هر راس)		گوسفند و نظایر آن	۱۹,۰۰۰
		اسب، شتر، گاو و نظایر آن	۵۷,۰۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد		۱۲۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۲۶۱,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی		۵۲۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰
کالاهای خطرناک		۳۷۴,۰۰۰	۴۹۸,۰۰۰

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۵

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری توسط واگن، بر مبنای حمل یکسره به میزان (۴۰٪) و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۵۰٪) وصول خواهد شد.

جدول شماره ۴۷- تعرفه ریلی کالاهای کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
تخلیه کانتینر از واگن	۱,۴۱۴,۰۰۰	۲,۰۱۸,۰۰۰
بارگیری کانتینر به واگن	۱,۵۵۵,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰
حمل داخل محوطه ریلی	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۱۴۱,۰۰۰

توضیح:

الف- تعرفه کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

ب- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول فوق وصول می شود.

ج- هیچ یک از محوطه‌های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه‌های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی‌باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

جدول شماره ۴۸- هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	به ازای هر واگن اعم از کانتینری و غیر کانتینری	۲,۲۱۰,۰۰۰
۲	به ازای هر تن کالای خطرناک	۲,۶۵۲,۰۰۰

جدول شماره ۴۹- هزینه توقف واگن

مدت توقف	هزینه واگن بر
۱ تا ۴ روز	معاف
از ۱ تا ۱۰ روز به ازای هر روز	۱۶,۹۶۵,۰۰۰
از ۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز	۲۲,۶۲۰,۰۰۰
از ۱ تا ۲۰ روز به ازای هر روز	۳۰,۱۶۰,۰۰۰
بعد از ۲۰ روز به ازای هر روز	۴۵,۲۴۰,۰۰۰

توضیح:

الف- مهلت معافیت برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن براساس نرم های تعریف شده اعلام خواهد شد.

ب- ملاک محاسبه هزینه توقف واگن با هماهنگی و یا اپراتورهای بندری (بخش خصوصی) تحت عنوان هزینه پارکینگ به میزان ۳۰ درصد فوق محاسبه و اخذ می گردد.

ج- واگن های خالی ۵۰ درصد هزینه های فوق را پرداخت خواهند کرد.

د- هزینه توقف پس از گذشت مدت معافیت از روز اول ورود واگن از سوزن ورودی و براساس تعرفه آخرین روز توقف واگن در بندر محاسبه و دریافت می شود.

جدول شماره ۵۰- تخفیفات و معافیت های ریلی

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره (از طریق واگن)	٪۶۰
۲	THC کانتینرهای حمل ریلی	٪۵۰
۳	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینرهای حمل ریلی	٪۵۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینر های حمل ریلی	٪۵۰
۵	معافیت انبارداری کانتینر های حمل ریلی در روبه واردات	۱۰ روز